



COMMUNIQUÉ SÉCURITÉ

OBJET :

AILE BIPLACE SORA 2 - 42 CONTRÔLE PATTES D'ATTACHE

STATUT :

FAIBLE

MOYEN

CRITIQUE

DESTINATAIRES : Pilotes du biplace SUPAIR SORA 2 taille 42, ateliers de contrôle, FFVL

Bonjour,

Nous demandons aux propriétaires de SORA 2-42 de réaliser rapidement un contrôle visuel des pattes d'attache A et B de leurs ailes, en suivant la notice téléchargeable jointe à ce mail. En cas de doute et après échange sur les photos, les clients qui le souhaitent peuvent nous retourner leurs voiles pour que nous procédions à cet examen en interne (remise d'un rapport de test en fin de contrôle).

Cette information fait suite à la rupture d'une patte d'attache (A6) sur une aile SORA 2 - 42, au cours d'une manoeuvre de vol en 360° le 17 juillet dernier. L'équipage s'est posé sans encombre et le pilote nous a confié son aile, pour que nous puissions l'inspecter et comprendre les causes de cette rupture. Dans les jours qui ont suivi, d'autres biplaceurs nous ont signalé que certaines pattes d'attache de leurs ailes étaient abimées. Nous avons également récupéré ces ailes pour procéder à un contrôle visuel et mécanique des pattes d'attache, avec un outil dédié. D'après les premières constatations, il semble que le problème ne concerne qu'un nombre restreint d'ailes SORA 2- 42.

Comme à l'automne 2019, nous prenons toutes les mesures adéquates pour la sécurité de nos clients et de leurs passagers. À l'époque, deux ailes SORA 2 42 avaient en effet subi des ruptures de pattes d'attache. Nous avons rappelé toutes les ailes de même type, afin de poser une sanglette additionnelle de sécurité sur les pattes d'attache les plus sollicitées (A1 à A5 + B1 à B5, soit 20 pattes d'attache). La solution mise en place avait été testée par le laboratoire Air Turquoise sur des biplaces ayant déjà volé une saison.

Enfin, nous souhaitons rappeler à nos clients qu'ils doivent faire réaliser un inspection de leur aile par un atelier tous les deux ans, ou toutes les 100 heures de vol, conformément aux recommandations du manuel d'utilisation.

Vous trouverez la notice de contrôle via le lien suivant : **[Notice contrôle visuel pattes d'attache](#)**

L'équipe SUPAIR