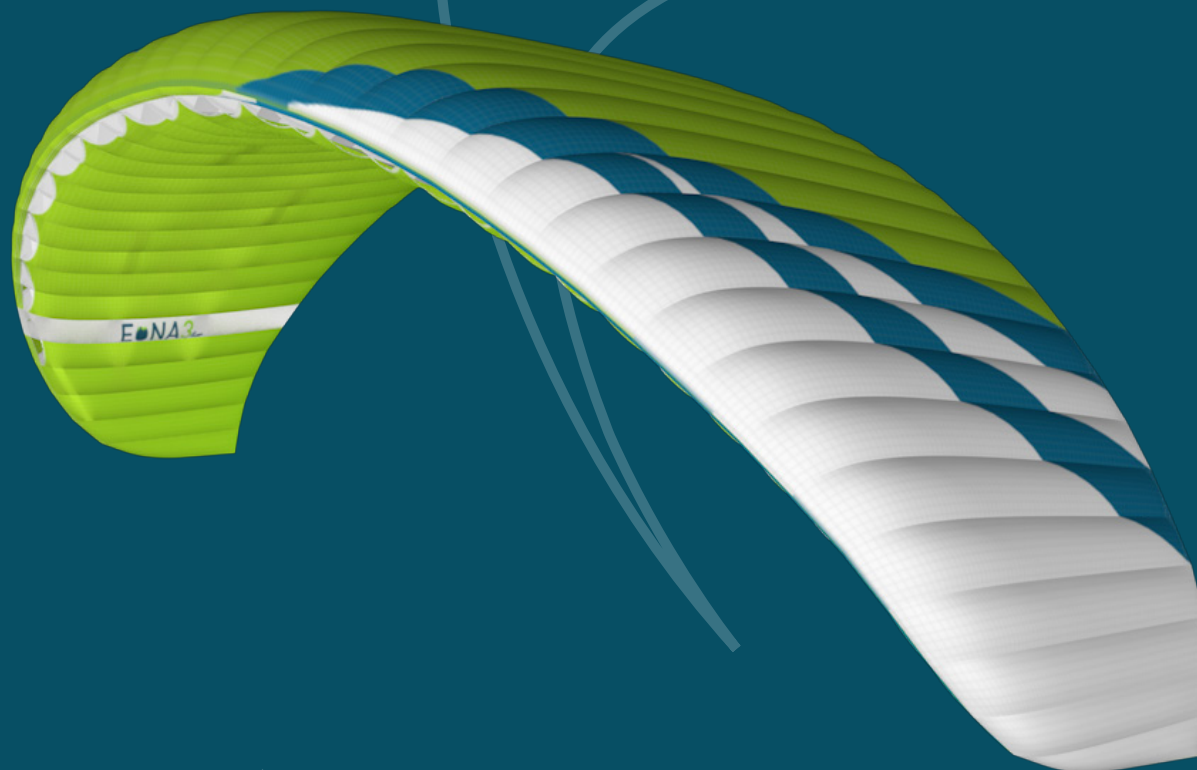


SUPAIR

Français



EONA3

Notice d'utilisation

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : V1 03/12/2020



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre voile EONA 3 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise des articles pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition sur info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

Introduction	4
Données techniques	5
Vue d'ensemble du matériel	7
Montage de la voile	8
Préparation avant le décollage	10
Décollage	11
Caractéristiques de vol	12
Fin du vol	13
Pratiques spécifiques	13
Descentes rapides	14
Incidents de vol	16
Plan de suspentage	17
Matériaux	18
Tableau de mesures	19
Homologation	29
Contrôles obligatoires	34
Entretien	34
Recyclage	35
Garantie	35
Avis de non-responsabilité	35
Équipement du pilote	35

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

La voile EONA 3 répond à toutes les exigences des pilotes débutants et en progression. Elle est destinée à un usage en école ou personnel et procurera au pilote un grand confort de vol tout au long de sa progression.

La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La voile EONA 3 a été homologuée EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Classe A.

Cela signifie que cette voile de parapente offre une sécurité passive maximale ainsi qu'une grande tolérance et résistance en vol.

Cela signifie également qu'elle est adaptée au niveau de tous les pilotes y compris les débutants.

Elle peut être utilisée avec la plupart des sellettes disponibles sur le marché, mais pour un meilleur confort de vol et des sensations optimales nous vous conseillons les modèles de sellettes de progression de la gamme SUPAIR.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre voile en pente école.

NB : trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice



Conseil



Attention !



Danger !

Données techniques

Voile EONA 3	XS	S	M	ML	L
Nombre de cellules	38	38	38	38	38
Surface à plat (m²)	21,8	24	26,6	28,7	31
Envergure (m)	10,23	10,73	11,3	11,74	12,2
Corde (m)	2,65	2,78	2,93	3,04	3,16
Allongement à plat	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Allongement projeté	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Surface projetée (m²)	18,59	20,46	22,68	24,47	26,43
Envergure projetée (m)	8,14	8,54	8,99	9,34	9,7
Poids voile (kg)	4,4	4,7	5,0	5,4	5,7
Plage Poids Total Volant (kg)	50-70	65-85	80-105	90-115	105-130
Homologation	"Classe A, EN : 926-2 : 2013 & 926-1 : 2015, LTF NFL II-91/09"				
Voltige	Non				
Nombre d'élévateurs	3+1				
Accélérateur	Oui, course : 130 mm	Oui, course : 140 mm	Oui, course : 140 mm	Oui, course : 150 mm	Oui, course : 150 mm
Trim	Non				
Autre système de réglage	Non				
Débattement à la commande, à PTV max (cm)	65	68	70	73	75
Dimensions du harnais utilisé pour l'homologation	Largeur des points d'attache : 40 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 40 +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 42 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 42 +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 44 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 42 +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 46 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 44 +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 48 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 44 +/- 1 cm

Plages de Poids Total Volant

PTV (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
EONA 3 XS																	
EONA 3 S																	
EONA 3 M																	
EONA 3 ML																	
EONA 3 L																	



Plage de Poids Total Volant de la voile



Plage de Poids Total Volant idéal pour exploiter au maximum les performances de la voile



OASIS



EARTH



ICE



BERRY

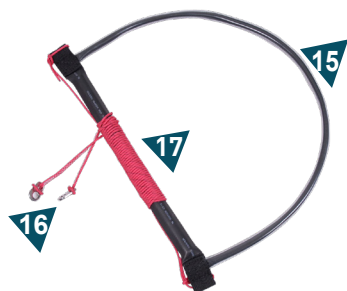
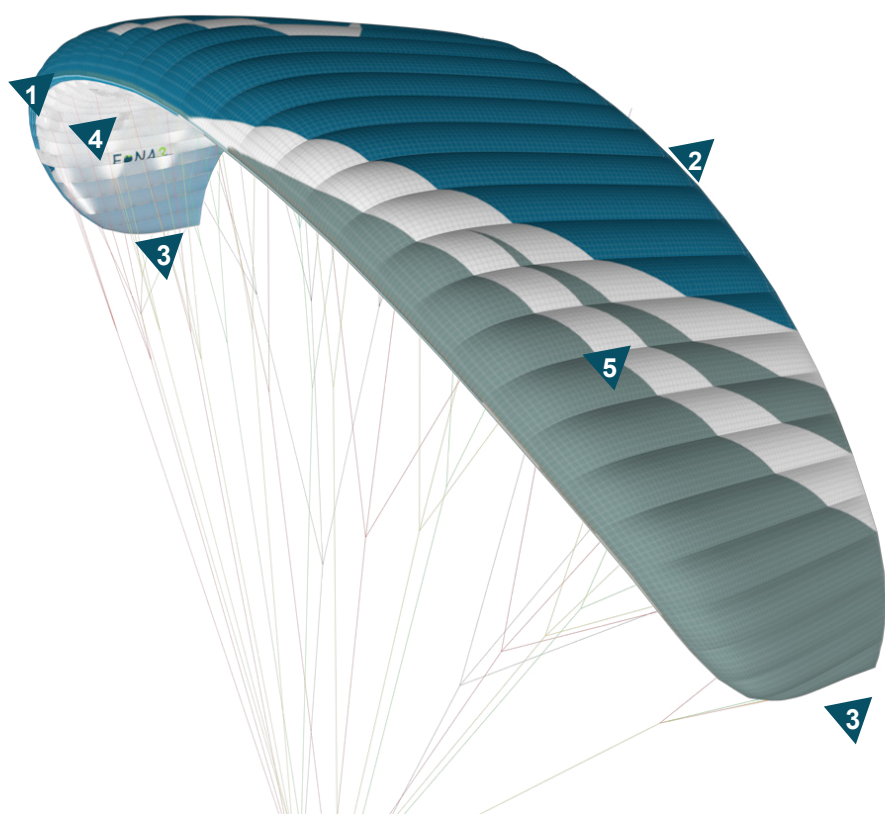


GRAPE



ORANGE

Vue d'ensemble du matériel



- 1 Bord d'attaque
- 2 Bord de fuite
- 3 Stabilos
- 4 Intrados
- 5 Extrados
- 6 Élévateur A
- 7 Élévateur A' (pour les oreilles)
- 8 Élévateur B
- 9 Élévateur C
- 10 Drisse de frein
- 11 Attache de frein
- 12 Poignée de frein
- 13 Point d'accroche principal élévateur
- 14 Sac de portage TREK 130
- 15 Accélérateur
- 16 Crochet d'accélérateur
- 17 Barreau d'accélérateur
- 18 Sac interne
- 19 Pochette avec kit de réparation

Dépliage de la voile

Choisissez une pente-école ou une surface plate sans vent ni obstacle.

Dépliez votre parapente et étalez-le en corolle. Contrôlez l'état du tissu et des suspentes, vérifiez qu'il n'y a pas d'accroc ni de détérioration. Vérifiez que les petits maillons rapides connectant les suspentes aux élévateurs sont bien fermés. Identifiez et démêlez les élévateurs A, B, C et les freins. Vérifiez qu'il n'y ait pas de nœuds ou de cravates dans le suspentage.

Choisir une sellette adaptée.

La voile EONA 3 a été homologuée EN A avec une sellette conforme aux normes EN1651 et LTF. Cela signifie que vous pouvez utiliser la plupart des sellettes actuelles. Nous vous conseillons de choisir une sellette homologuée EN1651 et/ou LTF avec une protection.

Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques. Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les "A" doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

Enfin vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

Écartement ventrale de la sellette

Nous vous conseillons de régler l'écartement entre les mousquetons de votre sellette selon la taille de votre aile :

- 40 cm pour une EONA 3 taille XS
- 42 cm pour une EONA 3 taille S
- 44 cm pour une EONA 3 taille M
- 46 cm pour une EONA 3 taille ML
- 48 cm pour une EONA 3 taille L

Montage de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de son fabricant.

Connectez-le à l'aile grâce aux crocs fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



Montage de la voile



Réglage des freins

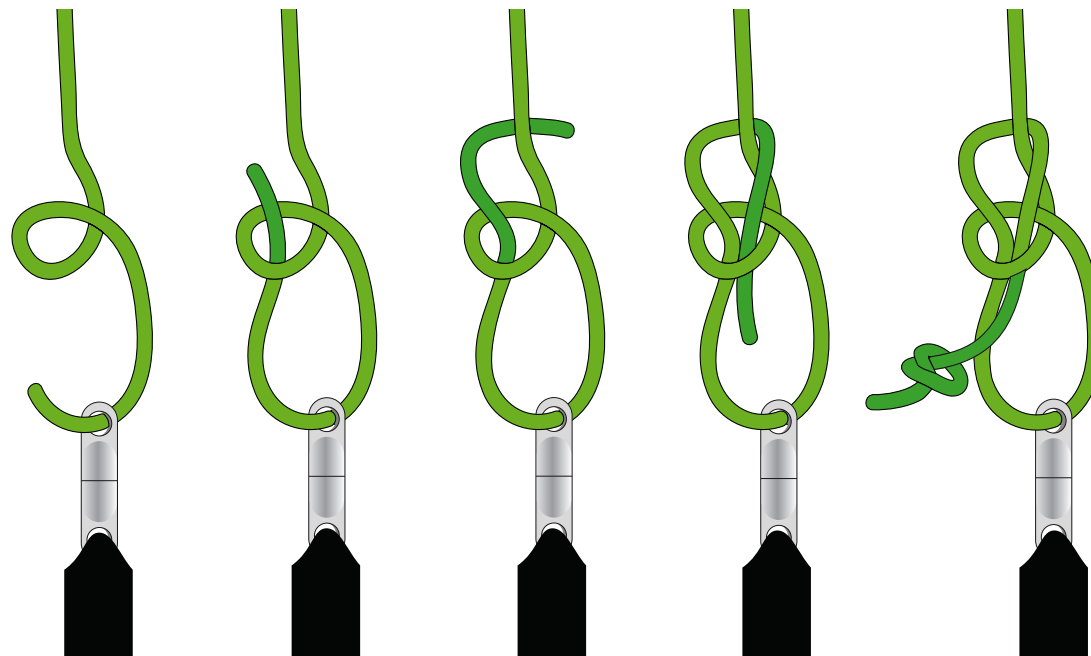
Les freins sont ajustés en usine pour permettre un pilotage optimal. Toutefois, si ce réglage ne vous convenait pas, il est possible de modifier la longueur des freins.

Pour régler la longueur des drisses de frein, nous vous conseillons l'utilisation d'un nœud de chaise et de limiter vos modifications à de faibles amplitudes (pas plus de 5 cm).



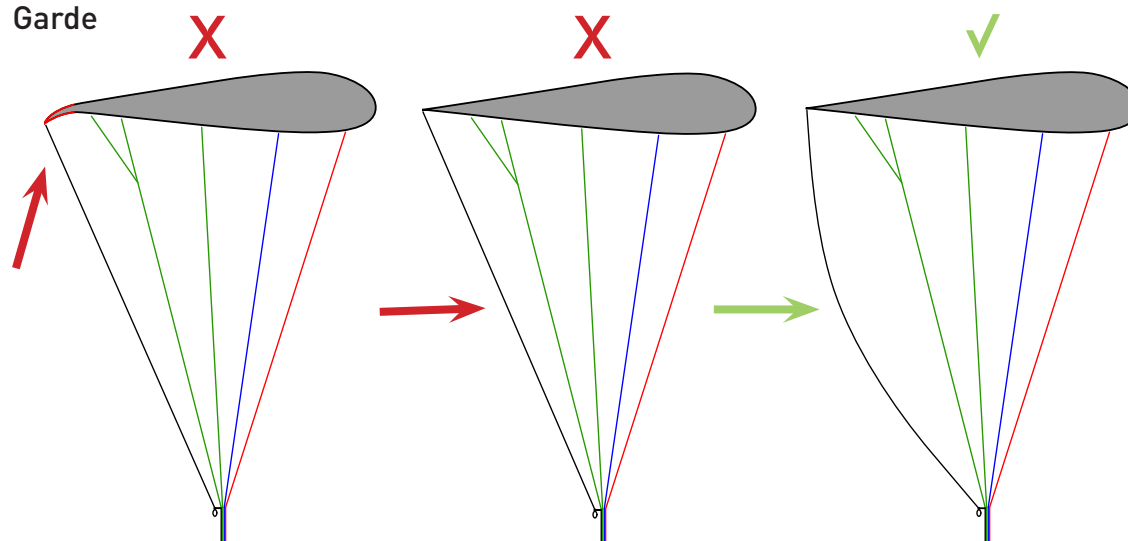
Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.

nœud de chaise



Veillez à laisser une garde, c'est-à-dire ne pas supprimer le jeu aux commandes afin de ne pas déformer l'aile et empêcher le bon fonctionnement de l'accélérateur en bridant la voile. En position accélérée, le bord de fuite ne doit pas être déformé.

Garde



Préparation avant décollage

La voile EONA 3 est destinée à des pilotes débutants, en progression ou aux pilotes qui privilégient la sécurité.

Pour découvrir votre nouvelle voile, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur une pente-école ou un site que vous avez l'habitude de fréquenter, avec votre sellette habituelle.

Dépliez la voile et placez-la en arc de cercle sur l'extrados.

Séparez les élévateurs A, B, C et les freins ; assurez-vous que les élévateurs et le suspentage ne présentent pas de nœuds et ne soient pas accrochés (branchages, pierres, etc.).

Attention !



Il est important d'effectuer une visite prévol rigoureuse et de s'assurer d'être correctement installé dans la sellette et que celle-ci soit bien connectée au parapente.

Avant chaque décollage, vérifiez les points suivants (check-list de prévol) :

- Que la sellette et les mousquetons ne sont pas détériorés.
- Que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée est bien en place.
- Que vos réglages personnels n'ont pas été modifiés.
- Que la voile est bien connectée aux élévateurs et que les mousquetons et les maillons sont bien verrouillés.
- Que la voile est bien connectée, sans tours de sellette.
- Que vous êtes bien attachés, (cuissardes, ventrale, mousquetons, casque...)

L'équipe de mise au point a optimisé le de gonflage de l'EONA 3 afin de le rendre facile en toutes conditions de décollage : autant par vent faible que par vent fort, la progressivité du gonflage est appréciable. Cependant, avant le premier vol, exercez-vous au gonflage afin de vous familiariser avec votre nouvelle voile. Il est possible de gonfler face ou dos à la voile selon les conditions au décollage.

Décollage dos à la voile

Pour gonfler la voile, prenez uniquement l'élévateur central A (rouge) en main au niveau des maillons et avancez doucement et progressivement. Une fois la voile au-dessus de votre tête, effectuez une temporisation adaptée suivie d'un contrôle visuel de l'aile avant de décider d'accélérer pour décoller.

Décollage face à la voile

Si la vitesse du vent est adaptée, nous vous conseillons de gonfler face à la voile afin de faciliter le contrôle visuel. Retournez vous face à la voile, et saisissez les élévateurs A. Après une légère impulsion sur les élévateurs pour gonfler la voile, adaptez votre vitesse de déplacement afin de faciliter la temporisation. Une fois l'aile stabilisée, retournez vous et avancez pour décoller. N.B. : il n'est pas nécessaire de prendre les élévateurs A' destinés aux oreilles.



Attention !

Ne décollez jamais sans vous être assuré que l'espace aérien est libre et que les conditions correspondent à votre niveau de pratique.

Voici quelques recommandations afin d'optimiser les performances de votre voile EONA 3 :

Vitesse « bras hauts »

Cette position vous offrira le meilleur plané en conditions sans vent.

Virage

Afin de mettre votre voile en virage, après avoir vérifié que l'espace est dégagé, penchez-vous dans la sellette du côté intérieur du virage et abaissez progressivement la commande de frein du côté intérieur au virage jusqu'à obtenir l'inclinaison souhaitée. Vous pouvez réguler la vitesse et le rayon de virage à l'aide de la commande extérieure. Si vous volez à basse vitesse, amorcez votre virage en relevant le frein extérieur. Vous éviterez ainsi le risque d'un départ en vrille.

Utilisation de l'accélérateur

Conformément à la norme EN A, la voile EONA 3 a été conçue pour voler de façon stable dans toute la plage de vitesse.

Accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Course de débattement de l'accélérateur :

- 13 cm pour une EONA 3 taille XS
- 14 cm pour une EONA 3 taille S
- 14 cm pour une EONA 3 taille M
- 15 cm pour une EONA 3 taille ML
- 15 cm pour une EONA 3 taille L

Pilotage aux élévateurs "C"

Si pour une raison ou une autre, vous ne pouvez pas utiliser vos freins, il vous faudra piloter à la sellette et avec les élévateurs C.

Pour effectuer un virage, saisissez l'élévateur C du côté où vous souhaitez tourner et tirez le vers le bas. Maintenez l'action jusqu'à obtention du cap souhaité. L'action doit être d'amplitude modérée pour limiter le risque de départ en vrille.

Pour l'atterrissage laissez voler l'aile jusqu'au dernier moment où il faudra la freiner symétriquement. Freiner avec les C est moins efficace qu'avec les freins, l'atterrissage sera un peu plus tonique que la normale.

Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manœuvres brutales, ni de virages engagés. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire. En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. Vous pouvez également utiliser les élévateurs C pour affaler la voile.

Pliage

Pliez chaque côté de votre aile en accordéon, empilez à plat les renforts du bord d'attaque.

Rabattez un côté de l'aile sur l'autre en gardant les renforts bien à plat, enfin repliez la voile sur elle même par moitiés successives, en commençant par le bord d'attaque. Pendant toute la phase de pliage, veillez à ce que les renforts ne soient pas pliés ni tordus.

Pratiques spécifiques

Treuil

La voile EONA 3 peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

Vol Acrobatique :

Votre voile n'a pas été conçue pour la pratique du vol acrobatique.

La pratique répétée de manœuvres sollicitant au delà de 4xG (ou 2xG si les manœuvres sont dissymétriques) entraîne un vieillissement prématuré de votre aile et est à proscrire. Les manœuvres de type "SAT" sont les plus traumatisantes pour votre matériel.

Biplace



Le parapente EONA 3 n'est pas conçu pour le vol en biplace

Descentes rapides

Les techniques décrites ci-dessous doivent n'être utilisées qu'en cas d'urgence ou de nécessité et demandent une formation préalable. L'analyse et l'anticipation des conditions aérologiques éviteront souvent de devoir recourir à ces méthodes. Nous vous conseillons de vous exercer en air calme et de préférence au-dessus de l'eau, ou de suivre une formation appropriée (type stage SIV).

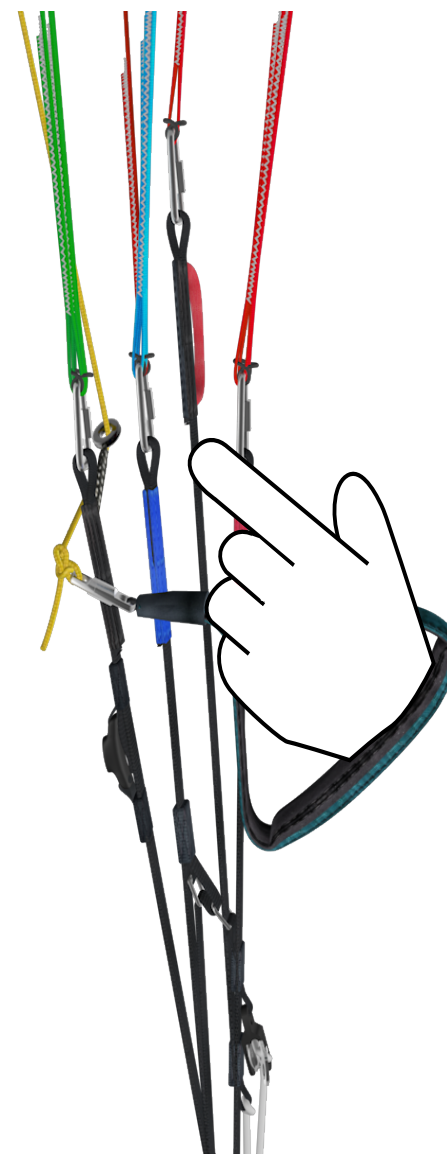
Oreilles

Cette technique permet d'augmenter le taux de chute de la voile.
Nous vous déconseillons d'effectuer cette manœuvre près du sol.

Pour réaliser les oreilles, saisissez la poignée du kit oreille sur l'élévateur A' en conservant les freins dans les mains et abaissez-les jusqu'à fermer les bouts d'aile. Il est préférable de fermer les deux côtés l'un après l'autre et non simultanément pour limiter le risque de fermeture frontale.

Une fois les oreilles fermées et stabilisées, nous vous conseillons d'utiliser l'accélérateur pour retrouver votre vitesse horizontale initiale.

Pour rouvrir les oreilles, relâchez l'accélérateur, puis les élévateurs symétriquement. Conformément à la norme les oreilles se rouvriront seules, mais vous pouvez effectuer un freinage ample d'un côté puis de l'autre pour faciliter la réouverture.



Descente aux élévateurs B

Cette méthode est en général très physique. Elle consiste à provoquer une phase parachutale pendant laquelle le contrôle de la voile est diminué. La descente aux B s'effectue en saisissant les élévateurs au niveau des maillons et en les abaissant symétriquement jusqu'à casser le profil de l'aile. Cette position peut-être maintenue pour augmenter son taux de chute.

Pour retrouver une phase de vol normale, relevez progressivement et symétriquement les mains jusqu'aux repères rouges des élévateurs A, puis lâchez simultanément les B. La voile effectuera une abattée modérée qu'il faudra éventuellement piloter.

Descente en virages à 360°

Pour commencer les virages en 360, assurez-vous que l'espace est dégagé et penchez-vous du côté intérieur au virage puis descendez progressivement la commande intérieure. La voile effectuera un tour complet avant d'accélérer et d'entrer en spirale. Vous pourrez utiliser la commande extérieure afin de réguler le taux de chute et la vitesse de rotation.

Afin de sortir de la rotation, revenez à une position neutre (centrée) dans la sellette et remontez progressivement la commande intérieure. Vous devez maintenir l'aile en virage pendant la phase de décélération dans le but de limiter la ressource en sortie de spirale. Une sortie trop radicale entraînera une ressource importante accompagnée d'une forte abattée qu'il faudra contrôler. Le ralentissement progressif de la rotation à l'aide de la commande extérieure vous permettra de sortir de manière contrôlée.



Nous vous déconseillons d'associer la technique des oreilles avec les descentes en virages à 360°, pour une meilleure longévité de votre aile.



Conformément à la norme, la voile EONA 3 ne présente pas de tendance à la neutralité spirale et revient en régime de vol normal en moins de 2 tours.



DANGER : Cette manœuvre sollicite fortement la voile. La vitesse et la force centrifuge exercées risquent de vous désorienter et, dans les cas extrêmes, de causer un effet de " voile noir " allant jusqu'à la perte de connaissance. Exercez-vous avec une grande réserve d'altitude et de manière progressive et restez attentif.

Décrochage

Cette manœuvre est fortement déconseillée et se révèle extrêmement physique à réaliser. Elle ne constitue pas une technique de descente rapide en sécurité.

Fermetures asymétriques

Tout parapente peut occasionnellement subir une fermeture en raison de turbulences ou d'une erreur de pilotage. Lors d'une fermeture, votre priorité doit être de vous éloigner du relief et de retrouver le vol en ligne droite.

En cas de fermeture asymétrique (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Mettez tout votre poids sur le côté « voile ouverte » de la sellette.
- Si besoin, appliquez doucement du frein côté voile ouverte pour empêcher votre aile de tourner.
- Une fois l'équilibre trouvé (vol droit), si le côté fermé ne ré-ouvre pas spontanément, actionnez amplement la commande concernée et relâchez instantanément. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à ouverture complète du bout d'aile. En cas de "cravate" vous pouvez effectuer la manœuvre des oreilles décrite plus haut tout en actionnant la suspente coincée afin de libérer le bout d'aile.

Fermetures frontales

Selon la norme d'homologation, la voile est conçue pour se rouvrir spontanément en cas de fermeture frontale.

En cas de fermeture frontale (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Relâchez complètement les freins durant la fermeture. Si vous la provoquez volontairement, nous vous conseillons de remettre les poignées de frein sur les pressions.
- Attendez que l'aile rouvre et revienne au-dessus de vous – ne pas freiner votre aile si elle est derrière vous.
- «Temporisez» l'abattée avec les freins de manière adaptée, par une action symétrique une fois que l'aile est passée devant vous.

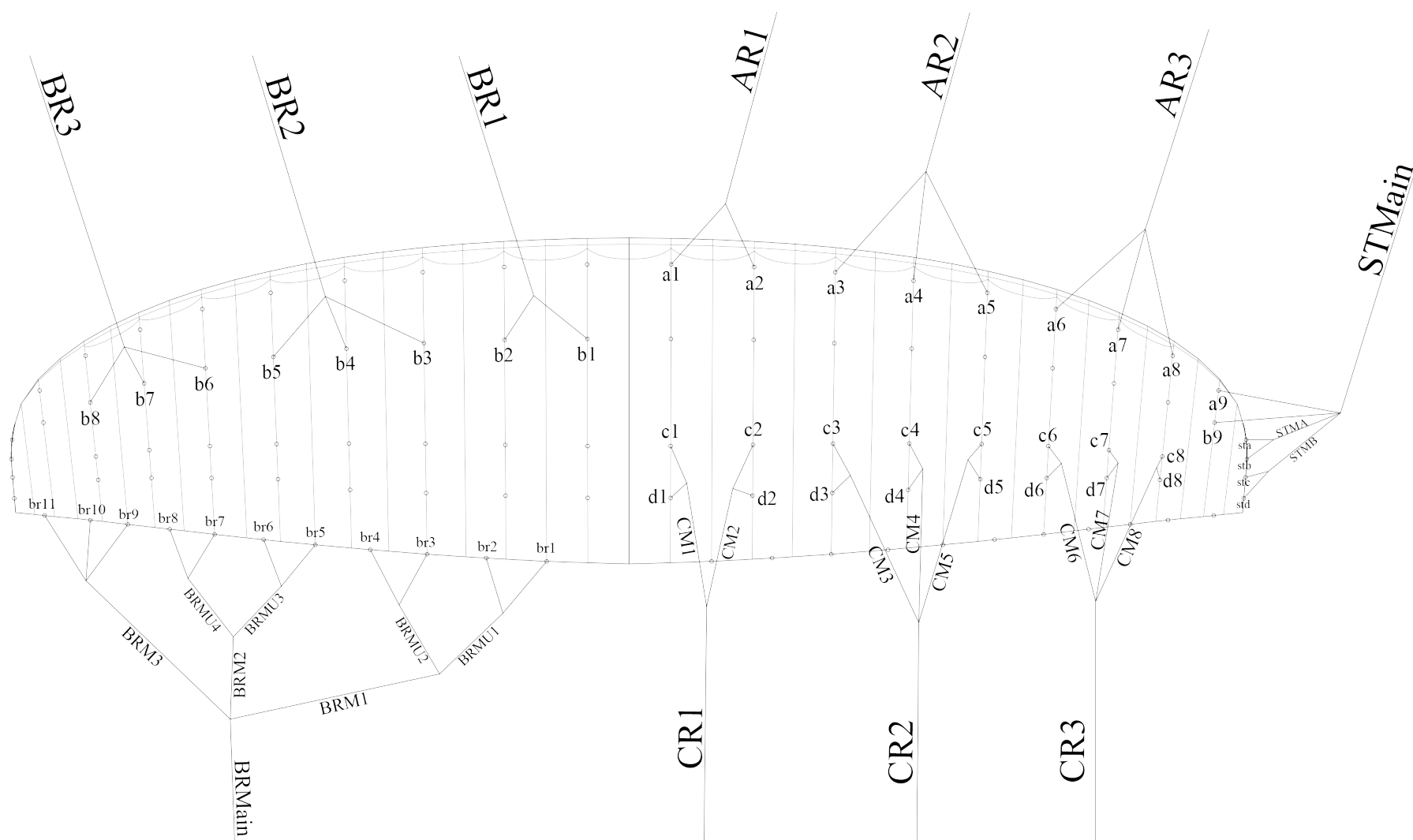
Phase parachutale

Même si cette configuration de vol se produit très rarement, il se peut que vous constatiez que la voile descende sans vitesse horizontale, ce qui constitue une phase parachutale. Si cela se produit, remontez complètement les freins de manière symétrique et actionnez l'accélérateur, au besoin vous pouvez aussi pousser les élévateurs A vers l'avant. Assurez-vous de la reprise du vol normal avant de toucher à nouveau aux commandes.

Vrille / décrochage asymétrique

Une vrille ne surviendra qu'en cas d'erreur de pilotage. Dans ce cas, remontez complètement la commande du côté décroché et contrôlez l'abattée consécutive.

Eona 3 all sizes lines layout



Tissus	Fabricant	Référence
Extrados	Dominico Tex	Dominico D30 soft
Intrados	Dominico Tex	Dominico D20 soft
Cloisons suspendées	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Bande de compression et cloisons diagonales	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Cloisons non suspendées et Mini Ribs	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Renforts cloisons	Porcher Sport	Ripstop autocollant 50 mm

Suspentes principales	Fabricant	Référence
Hautes	Liros	PPSL 120 / DSL 70
Intermédiaires	Liros	PPSL 120 / DSL 70
Basses	Edelrid	7343-280/7343-230

Suspentes stabilo	Fabricant	Référence
Hautes	Liros	DSL 70
Intermédiaires	Liros	DSL 70
Basses	Edelrid	6843-160

Suspentes de frein	Fabricant	Référence
Hautes	Liros	DSL 70
Intermédiaires hautes	Liros	DSL 70
Intermédiaires basses	Liros	PPSL 120
Basses	Edelrid	7850X-240-041

Liaison suspentes / élévateurs
Joo Tech Korea maillon

Voile EONA 3 Taille XS

Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures des suspentes du le bas des élévateurs à l'intrado, avec une tension de 5 Kg, élévateurs inclus.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	6250	6248	-2	6180	6182	2	6331	6332	1	6457	6454	-3	6548	6540	-8
2	6219	6215	-4	6139	6138	-1	6277	6276	-1	6393	6392	-1	6350	6345	-5
3	6234	6234	0	6142	6141	-1	6265	6268	3	6371	6372	1	6128	6120	-8
4	6161	6165	4	6070	6073	3	6178	6179	1	6271	6267	-4	6128	6120	-8
5	6217	6216	-1	6123	6123	0	6217	6213	-4	6273	6274	1	5955	5951	-4
6	6141	6139	-2	6068	6069	1	6126	6127	1	6195	6197	2	5899	5897	-2
7	6051	6047	-4	5998	6002	4	6047	6050	3	6100	6102	2	5886	5886	0
8	6012	6009	-3	5973	5973	0	6009	6012	3	6048	6051	3	5969	5961	-8
9													5861	5852	-9
10	5765	5765	0	5771	5772	1							5818	5820	2
11	5677	5678	1	5726	5726	0	5803	5803	0	5912	5910	-2	5870	5861	-9

Tolérance +/- 10mm

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

Longueur des élévateurs, mesurée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	492	493	1	367	367	0
A'	592	594	2	467	468	1
B	492	494	2	406	409	3
C	492	496	4	492	496	4

Tolérance +/- 5mm

Tableau de mesures

Voile EONA 3 Taille XS

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4293	4033	BR1	4234	3974	CR1	4382	4122	d1	1155	935	BRmain	2765	2465
AR2	4075	3815	BR2	3965	3705	CR2	4106	3846	d2	1129	909	BRM1	2322	2102
AR3	4297	4037	BR3	4332	4072	CR3	4399	4139	d3	1058	838	BRM2	2374	2154
a1	1969	1749	b1	1958	1738	CM1	1173	953	d4	1015	795	BRM3	3023	2803
a2	1938	1718	b2	1917	1697	CM2	1135	915	d5	967	747	BRMU1	1681	1461
a3	2171	1951	b3	2189	1969	CM3	1460	1240	d6	675	455	BRMU2	1434	1214
a4	2098	1878	b4	2117	1897	CM4	1403	1183	d7	677	457	BRMU3	1354	1134
a5	2154	1934	b5	2170	1950	CM5	1453	1233	d8	649	429	BRMU4	1405	1185
a6	1756	1536	b6	1748	1528	CM6	1374	1154	STABILO LINES			br1	858	638
a7	1666	1446	b7	1678	1458	CM7	1277	1057				br2	660	440
a8	1627	1407	b8	1653	1433	CM8	1253	1033	NAME	CUT	SEWN	br3	685	465
a9	1128	908	b9	1134	914	c1	1029	809	STMain	4610	4390	br4	685	465
						c2	1013	793	STMA	646	426	br5	540	320
						c3	952	732	STMB	720	500	br6	484	264
						c4	922	702	sta	626	406	br7	420	200
						c5	911	691	stb	675	455	br8	503	283
						c6	606	386	stc	678	458	br9	911	691
						c7	624	404	std	787	567	br10	813	593
						c8	610	390				br11	865	645

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

Voile EONA 3 Taille S

Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures des suspentes du le bas des élévateurs à l'intrado, avec une tension de 5 Kg, élévateurs inclus.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	6545	6551	6	6471	6476	5	6606	6613	7	6773	6776	3	6917	6919	2
2	6513	6516	3	6430	6437	7	6550	6554	4	6706	6711	5	6671	6669	-2
3	6534	6531	-3	6436	6440	4	6545	6550	5	6690	6692	2	6464	6465	1
4	6458	6460	2	6362	6366	4	6455	6459	4	6585	6590	5	6440	6442	2
5	6518	6517	-1	6418	6419	1	6497	6503	6	6576	6582	6	6268	6259	-9
6	6444	6437	-7	6361	6362	1	6428	6435	7	6503	6508	5	6192	6190	-2
7	6350	6347	-3	6289	6295	6	6346	6353	7	6403	6411	8	6182	6179	-3
8	6309	6302	-7	6262	6267	5	6307	6313	6	6349	6357	8	6262	6254	-8
9													6187	6189	2
10	6051	6054	3	6057	6057	0							6147	6145	-2
11	5959	5962	3	6010	6012	2	6090	6088	-2	6204	6207	3	6165	6165	0

Tolérance +/- 10mm

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

Longueur des élévateurs, mesurée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	514	517	3	378	374	-4
A'	614	612	-2	475	471	-4
B	514	517	3	425	421	-4
C	514	515	1	514	515	1

Tolérance +/- 5mm

Tableau de mesures

Voile EONA 3 Taille S

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4480	4220	BR1	4419	4159	CR1	4549	4289	d1	1237	1017	BRmain	2790	2490
AR2	4257	3997	BR2	4140	3880	CR2	4268	4008	d2	1210	990	BRM1	2322	2102
AR3	4502	4242	BR3	4528	4268	CR3	4604	4344	d3	1134	914	BRM2	2374	2154
a1	2057	1837	b1	2044	1824	CM1	1220	1000	d4	1088	868	BRM3	3023	2803
a2	2025	1805	b2	2003	1783	CM2	1180	960	d5	1026	806	BRMU1	1681	1461
a3	2269	2049	b3	2288	2068	CM3	1521	1301	d6	701	481	BRMU2	1434	1214
a4	2193	1973	b4	2214	1994	CM4	1462	1242	d7	702	482	BRMU3	1354	1134
a5	2253	2033	b5	2270	2050	CM5	1515	1295	d8	673	453	BRMU4	1405	1185
a6	1834	1614	b6	1825	1605	CM6	1431	1211	STABILO LINES			br1	1172	952
a7	1740	1520	b7	1753	1533	CM7	1330	1110				br2	926	706
a8	1699	1479	b8	1726	1506	CM8	1305	1085	NAME	CUT	SEWN	br3	966	746
a9	1175	955	b9	1181	961	c1	1070	850	STMain	4829	4609	br4	942	722
						c2	1054	834	STMA	668	448	br5	798	578
						c3	989	769	STMB	745	525	br6	722	502
						c4	958	738	sta	647	427	br7	661	441
						c5	947	727	stb	698	478	br8	741	521
						c6	626	406	stc	701	481	br9	1182	962
						c7	645	425	std	815	595	br10	1087	867
						c8	631	411				br11	1105	885

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

Voile EONA 3 Taille M

Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures des suspentes du le bas des élévateurs à l'intrado, avec une tension de 5 Kg, élévateurs inclus.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	6901	6905	4	6818	6822	4	6957	6953	-4	7135	7129	-6	7334	7330	-4
2	6869	6873	4	6776	6777	1	6901	6892	-9	7067	7059	-8	7063	7059	-4
3	6891	6888	-3	6785	6779	-6	6892	6889	-3	7048	7046	-2	6857	6856	-1
4	6813	6812	-1	6708	6704	-4	6799	6797	-2	6938	6934	-4	6811	6804	-7
5	6876	6875	-1	6767	6760	-7	6844	6844	0	6929	6926	-3	6645	6651	6
6	6794	6791	-3	6707	6703	-4	6776	6777	1	6859	6856	-3	6566	6568	2
7	6696	6692	-4	6632	6629	-3	6691	6696	5	6754	6758	4	6554	6556	2
8	6652	6647	-5	6603	6599	-4	6650	6653	3	6697	6697	0	6619	6623	4
9													6557	6562	5
10	6382	6381	-1	6387	6388	1							6515	6519	4
11	6283	6281	-2	6336	6332	-4	6420	6414	-6	6540	6533	-7	6505	6508	3

Tolérance +/- 10mm

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

Longueur des élévateurs, mesurée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	514	516	2	378	382	4
A'	614	611	-3	475	478	3
B	514	516	2	425	426	1
C	514	516	2	514	516	2

Tolérance +/- 5mm

Tableau de mesures

Voile EONA 3 Taille M

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4732	4472	BR1	4662	4402	CR1	4795	4535	d1	1297	1077	BRmain	2810	2510
AR2	4497	4237	BR2	4370	4110	CR2	4497	4237	d2	1270	1050	BRM1	2322	2102
AR3	4759	4499	BR3	4781	4521	CR3	4860	4600	d3	1190	970	BRM2	2374	2154
a1	2161	1941	b1	2148	1928	CM1	1276	1056	d4	1141	921	BRM3	3023	2803
a2	2129	1909	b2	2106	1886	CM2	1235	1015	d5	1075	855	BRMU1	1681	1461
a3	2386	2166	b3	2407	2187	CM3	1594	1374	d6	732	512	BRMU2	1434	1214
a4	2308	2088	b4	2330	2110	CM4	1533	1313	d7	733	513	BRMU3	1354	1134
a5	2371	2151	b5	2389	2169	CM5	1590	1370	d8	702	482	BRMU4	1405	1185
a6	1927	1707	b6	1918	1698	CM6	1500	1280	STABILO LINES			br1	1549	1329
a7	1829	1609	b7	1843	1623	CM7	1394	1174				br2	1278	1058
a8	1785	1565	b8	1814	1594	CM8	1368	1148	NAME	CUT	SEWN	br3	1319	1099
a9	1232	1012	b9	1237	1017	c1	1119	899	STMain	5103	4883	br4	1273	1053
						c2	1104	884	STMA	693	473	br5	1135	915
						c3	1034	814	STMB	774	554	br6	1056	836
						c4	1002	782	sta	672	452	br7	993	773
						c5	990	770	stb	725	505	br8	1058	838
						c6	649	429	stc	728	508	br9	1512	1292
						c7	670	450	std	848	628	br10	1415	1195
						c8	655	435				br11	1405	1185

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

Voile EONA 3 Taille ML

Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures des suspentes du le bas des élévateurs à l'intrado, avec une tension de 5 Kg, élévateurs inclus.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7173	7175	2	7088	7087	-1	7233	7226	-7	7420	7413	-7	7638	7634	-4
2	7141	7138	-3	7046	7047	1	7175	7169	-6	7350	7344	-6	7354	7349	-5
3	7160	7157	-3	7050	7047	-3	7160	7163	3	7324	7325	1	7145	7138	-7
4	7080	7078	-2	6971	6969	-2	7064	7066	2	7211	7212	1	7086	7080	-6
5	7146	7145	-1	7033	7029	-4	7112	7114	2	7202	7203	1	6923	6923	0
6	7066	7060	-6	6976	6972	-4	7046	7044	-2	7134	7132	-2	6843	6851	8
7	6964	6960	-4	6898	6892	-6	6959	6959	0	7026	7027	1	6829	6828	-1
8	6919	6911	-8	6869	6867	-2	6917	6920	3	6967	6969	2	6885	6888	3
9													6828	6835	7
10	6629	6630	1	6634	6636	2							6784	6793	9
11	6527	6526	-1	6582	6581	-1	6669	6666	-3	6794	6787	-7	6759	6765	6

Tolérance +/- 10mm

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

Longueur des élévateurs, mesurée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	537	537	0	389	391	2
A'	637	635	-2	489	492	3
B	537	536	-1	438	440	2
C	537	538	1	537	538	1

Tolérance +/- 5mm

Voile EONA 3 Taille ML

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4909	4649	BR1	4838	4578	CR1	4975	4715	d1	1342	1122	BRmain	2805	2505
AR2	4662	4402	BR2	4530	4270	CR2	4660	4400	d2	1314	1094	BRM1	2322	2102
AR3	4944	4684	BR3	4963	4703	CR3	5044	4784	d3	1230	1010	BRM2	2374	2154
a1	2236	2016	b1	2222	2002	CM1	1316	1096	d4	1180	960	BRM3	3023	2803
a2	2204	1984	b2	2180	1960	CM2	1274	1054	d5	1111	891	BRMU1	1681	1461
a3	2470	2250	b3	2492	2272	CM3	1647	1427	d6	754	534	BRMU2	1434	1214
a4	2390	2170	b4	2413	2193	CM4	1584	1364	d7	755	535	BRMU3	1354	1134
a5	2456	2236	b5	2475	2255	CM5	1644	1424	d8	723	503	BRMU4	1405	1185
a6	1994	1774	b6	1985	1765	CM6	1549	1329				br1	1823	1603
a7	1892	1672	b7	1907	1687	CM7	1440	1220	STABILO LINES			br2	1539	1319
a8	1847	1627	b8	1878	1658	CM8	1413	1193	NAME	CUT	SEWN	br3	1577	1357
a9	1272	1052	b9	1277	1057	c1	1155	935	STMain	5290	5070	br4	1518	1298
						c2	1139	919	STMA	712	492	br5	1383	1163
						c3	1066	846	STMB	796	576	br6	1303	1083
						c4	1033	813	sta	690	470	br7	1238	1018
						c5	1021	801	stb	745	525	br8	1294	1074
						c6	666	446	stc	748	528	br9	1753	1533
						c7	688	468	std	873	653	br10	1654	1434
						c8	673	453				br11	1629	1409

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

Voile EONA 3 Taille L

Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures des suspentes du le bas des élévateurs à l'intrado, avec une tension de 5 Kg, élévateurs inclus.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7450	7451	1	7370	7368	-2	7527	7529	2	7723	7726	3	7912	7908	-4
2	7418	7416	-2	7327	7323	-4	7468	7470	2	7652	7654	2	7618	7617	-1
3	7446	7445	-1	7332	7331	-1	7446	7451	5	7618	7624	6	7404	7400	-4
4	7363	7361	-2	7251	7247	-4	7348	7350	2	7503	7503	0	7333	7332	-1
5	7432	7430	-2	7316	7314	-2	7398	7401	3	7493	7495	2	7171	7168	-3
6	7358	7356	-2	7256	7251	-5	7312	7314	2	7408	7412	4	7091	7089	-2
7	7269	7264	-5	7190	7186	-4	7235	7237	2	7309	7311	2	7074	7072	-2
8	7273	7271	-2	7209	7207	-2	7239	7244	5	7295	7299	4	7137	7136	-1
9													7104	7103	-1
10	6977	6977	0	6979	6978	-1							7100	7100	0
11	6875	6877	2	6924	6917	-7	7007	7006	-1	7127	7126	-1	7101	7096	-5

Tolérance +/- 10mm

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

Longueur des élévateurs, mesurée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	537	538	1	389	394	5
A'	637	635	-2	489	491	2
B	537	539	2	438	442	4
C	537	538	1	537	538	1

Tolérance +/- 5mm

Tableau de mesures

Voile EONA 3 Taille L

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	5101	4841	BR1	5035	4775	CR1	5183	4923	d1	1391	1171	BRmain	2805	2505
AR2	4852	4592	BR2	4716	4456	CR2	4850	4590	d2	1363	1143	BRM1	2322	2102
AR3	5152	4892	BR3	5160	4900	CR3	5227	4967	d3	1275	1055	BRM2	2374	2154
a1	2321	2101	b1	2307	2087	CM1	1362	1142	d4	1224	1004	BRM3	3023	2803
a2	2289	2069	b2	2264	2044	CM2	1319	1099	d5	1151	931	BRMU1	1681	1461
a3	2566	2346	b3	2588	2368	CM3	1706	1486	d6	781	561	BRMU2	1434	1214
a4	2483	2263	b4	2507	2287	CM4	1642	1422	d7	782	562	BRMU3	1354	1134
a5	2552	2332	b5	2572	2352	CM5	1705	1485	d8	748	528	BRMU4	1405	1185
a6	2078	1858	b6	2068	1848	CM6	1613	1393	STABILO LINES			br1	2132	1912
a7	1989	1769	b7	2002	1782	CM7	1513	1293				br2	1838	1618
a8	1993	1773	b8	2021	1801	CM8	1533	1313	NAME	CUT	SEWN	br3	1871	1651
a9	1436	1216	b9	1438	1218	c1	1195	975	STMain	5474	5254	br4	1800	1580
						c2	1179	959	STMA	856	636	br5	1666	1446
						c3	1103	883	STMB	928	708	br6	1586	1366
						c4	1069	849	sta	710	490	br7	1518	1298
						c5	1056	836	stb	759	539	br8	1581	1361
						c6	685	465	stc	770	550	br9	2064	1844
						c7	708	488	std	890	670	br10	2005	1785
						c8	692	472				br11	2006	1786

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1764.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	XS
Min weight in flight [kg]:	50	Max weight in flight [kg]:	70
Weight [kg]:	4.3	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number:	SA-ENA3-XS-2009-001P	Date of reception:	09.02.2021

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	04.03.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	19.03.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 19.03.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature:

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 XS

EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.

N° PG-1764.2020

Homologation



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1764.2020

19.03.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 XS

SA-ENA3-XS-2009-001P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	70	Range of speed system (cm)	13
Minimum weight in flight (kg)	50	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.3	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	18.59		

Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.
Harness brand	Advance	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	Success 4 M	Person or company having presented the glider for testing: None
Harness to risers distance (cm)	44	
Distance between risers (cm)	40	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



paragliding by air turquoise



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1732.2020

18.02.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 S

ENA3-S-200317-P2

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	85	Range of speed system (cm)	14
Minimum weight in flight (kg)	65	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.7	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	20.46		
Harness used for testing (max weight)			
Harness type	ABS	Inspections (whichever happens first) Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Advance	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Success 4 M	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	44		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

EONA 3 S

EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.

N° PG-1732.2020

Homologation

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



paragliding by air turquoise



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1732.2020

18.02.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 S

ENA3-S-200317-P2

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	85	Range of speed system (cm)	14
Minimum weight in flight (kg)	65	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.7	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	20.46		
Harness used for testing (max weight)			
Harness type	ABS	Inspections (whichever happens first) Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Advance	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Success 4 M	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	44		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1738.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	M
Min weight in flight [kg]:	80	Max weight in flight [kg]:	105
Weight [kg]:	5	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number :	ENA3-M-200626-P4	Date of reception:	06.10.2020

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	16.12.2020
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	05.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 M
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-1738.2020

Homologation

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:
Date of issue (DMY):

PG_1738.2020

18.02.2021

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

Eona 3 M

Serial number:

ENA3-M-200626-P4

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	105	Range of speed system (cm)	13
Minimum weight in flight (kg)	80	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	22.68		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Supair	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Evo XC 3 M	Person or company having presented the glider for testing: Pierre-Yves Alloix	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	48		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1760.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	ML
Min weight in flight [kg]:	90	Max weight in flight [kg]:	115
Weight [kg]:	5.4	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number:	SA-ENA3-ML-2009-002P	Date of reception:	10.12.2020

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	14.12.2020
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	05.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable)

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 ML
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-1760.2020

Homologation

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1760.2020

18.02.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 ML

SA-ENA3-ML-2009-002P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	115	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	90	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5.4	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	24.47		

Harness used for testing (max weight)

Harness type: ABS
Harness brand: Supair
Harness model: Evo XC 3 L

Harness to risers distance (cm): 44

Distance between risers (cm): 48

Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.
Warning! Before use refer to user's manual
Person or company having presented the glider for testing: **None**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE // rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1763.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	L
Min weight in flight [kg]:	105	Max weight in flight [kg]:	130
Weight [kg]:	5.7	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	SA-ENA2-L-2012-007P	Date of reception:	01.02.2021
Sample flight serial number :	SA-ENA3-L-2009-003P	Date of reception:	05.02.2021

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	POSITIVE	Noville	04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	POSITIVE	Yverdon(airport)	05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	08.02.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	12.02.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 L

EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.

N° PG-1763.2020

Homologation

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1763.2020

18.02.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 L

SA-ENA3-L-2009-003P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	130	Range of speed system (cm)	14
Minimum weight in flight (kg)	105	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5.7	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	26.43		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Supair	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Evo XC 3 L	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	48		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer fréquemment votre voile. Néanmoins, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humide sans savon ni détergent. Procédez par touches légères et assurez-vous de bien laisser sécher la voile avant de la replier.

Nous conseillons un entretien régulier de votre voile :

- réparez les éventuels petits accrocs (taille inférieure à une pièce de 1 Euro) avec les pastilles de ripstop autocollant (contenu de votre kit de réparation).
- videz les caissons des impuretés (sable, cailloux, feuilles, etc...)

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, ventilé, frais et propre à l'abri des U.V.

Si votre aile est mouillée ou humide : faites la bien sécher avant de la ranger. Pour le transport : protégez bien la voile de toutes les agressions mécaniques et des U.V. (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports et expositions en milieu humide.

Gardez les pièces métalliques à l'abri de la corrosion.

Durée de vie et contrôles obligatoires

Indépendamment des contrôles de prévol, vous devez entretenir votre aile régulièrement.

Faire effectuer par un atelier spécialisé un contrôle complet de votre voile tous les 2 ans (ou toutes les 100 heures de vol, si l'occurrence est antérieure) en examinant :



- Les suspentes (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis), les pattes d'attache, les élévateurs, maillons et mousquetons.
- Les fibres qui composent les suspentes et les tissus de la voile EONA 3 ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux U.V. et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre voile en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.
- SUPAIR préconise de remplacer les mousquetons tous les 5 ans ou dès qu'ils ont du mal à se fermer ou encore s'ils portent des marques d'usure.

Pièces détachées

En cas de dysfonctionnement, il vous est possible d'obtenir les pièces détachées suivantes:

- * Suspentes et drisse de frein, en contactant un atelier de réparation
- * Maillons rapides, en contactant directement SUPAIR
- * Élévateurs, en contactant directement SUPAIR
- * Poignées de frein, en contactant directement SUPAIR

Réparation



Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre aile subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier spécialisé.

Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit par e-mail à l'adresse sav@supair.com afin de réaliser un devis.

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos produits n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclable.

Si vous ou un atelier spécialisé jugez que votre voile BIRDY a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques, puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses voiles de parapente 3 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente monoplace. Toute autre activité (telle que le parapente biplace, le parachutisme ou le BASE jumping etc...) est totalement proscrite avec ce produit.

Eco-responsabilité

Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables. Veillez donc:

- * à respecter la faune et la flore locale
- * à ne pas jeter vos déchets au sol
- * à ne pas générer plus de bruit que nécessaire.

Vous participez ainsi à la préservation de l'environnement et de l'activité

Équipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'import d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté aux points d'accroche secours est également très important. Tous les accessoires, sellettes et parachutes de secours de la gamme Supair (hors matériel biplace) sont compatibles avec la voile EONA 3. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site internet : www.supair.com



SUPAIR-SAS
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33 4 50 45 75 29

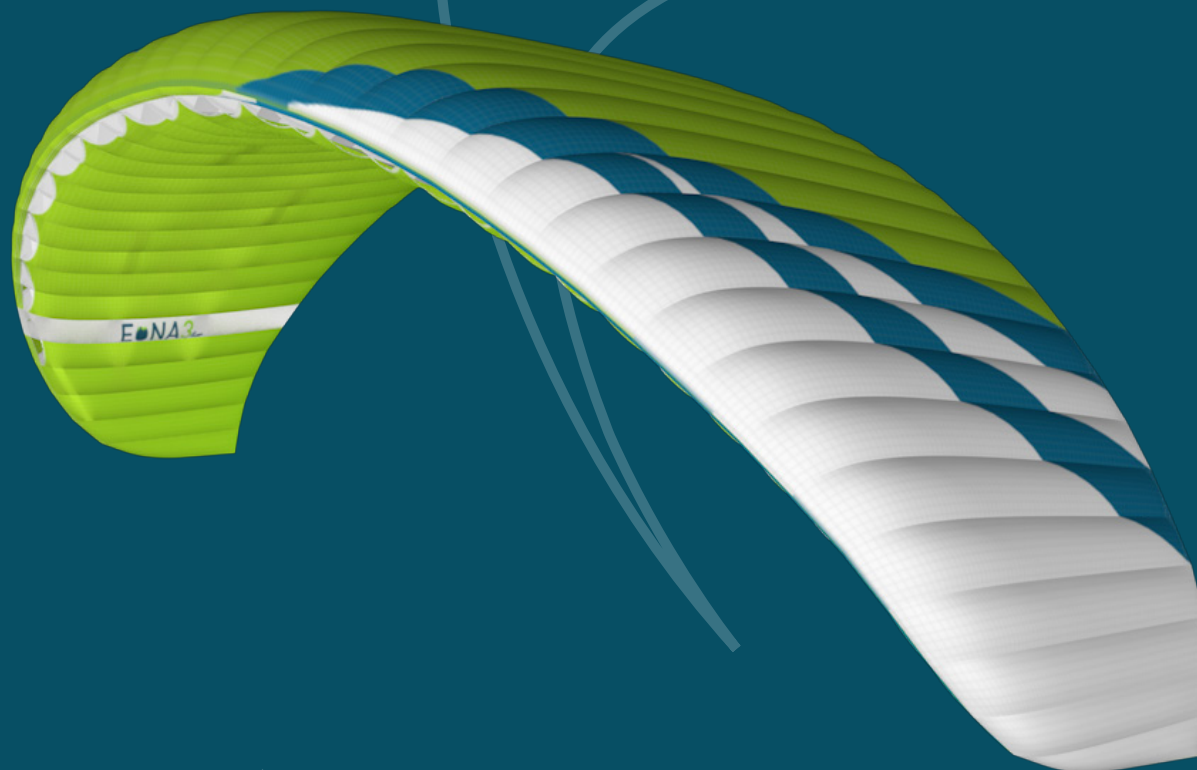
RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE

SUPAIR

English



EONA3

User's manual

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Revision Index : V1 18/01/2021



Thank you for choosing to fly our EONA 3 to paraglide with. We are delighted to have you on-board to share our passion for paragliding.

SUPAIR has been designing producing and selling accessories for free flying activities since 1984. By choosing a SUPAIR product you benefit from almost thirty years of expertise, innovation and customer care. We pride ourselves for our work ethics and customer care.

We hope you will find this user's manual comprehensive, explicit and hopefully enjoyable as well. We advise you to read it carefully.

You will find the latest information and updates on this product on our website : www.supair.com. If however you have any further questions, do not hesitate to ask one of our dealers.

Naturally the entire SUPAIR team remains at your disposal at info@supair.com
We wish you many safe and enjoyable flying hours and happy landings.

Team SUP'AIR

Introduction	4
Technical specifications	5
Equipment overview	7
Connecting the glider	8
Pre-flight preparation	10
Take-off	11
Flight characteristics	12
End of flight	13
Fast descents	14
Flight incidents	16
Line layout	17
Materials	18
Measurement table	19
Certificates	29
Maintenance	34
Mandatory checks	34
Warranty	35
Disclaimer	35
Pilot equipment	35

Welcome to the world of free flying : a shared world of passion

The EONA 3 wing is a glider meeting all the students and instructors requirements. It was designed for both intensive schooling and private use while providing great inflight comfort all along the pilot's progression curve.

The well thought out design and choice of materials were guided by the same quality and longevity objectives.

The EONA 3 glider as described in this user manual is EN EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Classe A. Certified.

Meaning that this paragliding wing has a maximal passive safety margin built-in in addition to being forgiving and collapse resistant in turbulent aerology.

It is naturally adapted to all flying levels including beginner pilots.

It can be used with most harnesses found on the market today. For better inflight comfort and sensations we will advise you to choose the SUPAIR progression harness models.

After reading this manual we advise you to inflate & check your wing on a training hill first.

N.B. : The following three icons will help you to read this manual.



Conseil



Attention !



Danger !

Technical data

Voile EONA 3	XS	S	M	ML	L
Number of cells	38	38	38	38	38
Flat surface area (m²)	21,8	24	26,6	28,7	31
Span (m)	10,23	10,73	11,3	11,74	12,2
Chord (m)	2,65	2,78	2,93	3,04	3,16
Flat Aspect Ratio	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Projected surface (m²)	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Projected span (m²)	18,59	20,46	22,68	24,47	26,43
Projected aspect ratio	8,14	8,54	8,99	9,34	9,7
Glider weight (kg)	4,4	4,7	5,0	5,4	5,7
In-flight weight range (kg)	50-70	65-85	80-105	90-115	105-130
Certification	"Classe A, EN : 926-2 : 2013 & 926-1 : 2015, LTF NFL II-91/09"				
Acrobatic flying	Non				
Number of risers	3+1				
Speed bar	Yes, course : 130 mm	Yes, course : 140 mm	Yes, course : 140 mm	Yes, course : 150 mm	Yes, course : 150 mm
Trim	Non				
Other variable device	Non				
Break travel at maximal weight (cm)	65	68	70	73	75
Harness dimensions used for certification	Lenght between attachment points : 40 +/- 2 cm Height of main suspension points : 40 +/- 1 cm	Lenght between attachment points : 42 +/- 2 cm Height of main suspension points : 42 +/- 1 cm	Lenght between attachment points : 44 +/- 2 cm Height of main suspension points : 42 +/- 1 cm	Lenght between attachment points : 46 +/- 2 cm Height of main suspension points : 44 +/- 1 cm	Lenght between attachment points : 48 +/- 2 cm Height of main suspension points : 44 +/- 1 cm

In-flight weight range

PTV (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
EONA 3 XS																	
EONA 3 S																	
EONA 3 M																	
EONA 3 ML																	
EONA 3 L																	



In-flight weight range (kg)



Perfect In-flight weight range (kg) to optimize flight performances



OASIS



EARTH



ICE



BERRY



GRAPE



ORANGE

Equipment overview



- 1 Leading edge
- 2 Trailing edge
- 3 Stab
- 4 Inner Surface
- 5 Outer surface
- 6 A riser
- 7 A' riser (for big ears)
- 8 B riser
- 9 C riser
- 10 Brake line
- 11 Brake retaining strap
- 12 Brake handle
- 13 Riser hook-up loop
- 14 TREK 130 L backpack
- 15 Speedbar
- 16 Speedbar Split-hook
- 17 Speedbar bar
- 18 Inner bag
- 19 Pocket with repair kit

Connecting the glider

Opening the wing

Choose a flat or lightly angled training hill without obstacles or wind. Open your wing and arrange it in a crescent shape. Check the fabric and the lines for any sign of wear or damage.

Check for the links connecting the lines to the risers to be fully closed.

Identify, separate and arrange the A,B,C, risers as well as the brake lines neatly. Knots or tangles can not be present.

Choosing an adapted harness

The BIRDY glider was certified EN B with a EN1651 & LTF certified harness and hence can be flown with most harnesses models found on the market today. Meaning that it can be flown with most harnesses models found on the market today. We wil advise you to choose a EN1651 and or LTF certified harness with a built-in dorsal protection system.

Connecting the wing to the harness

Without twisting the risers, connect them to the harness connection loops using the self-locking carabiners. Check for the risers to be properly positioned and untwisted. The "A" risers must be located at the front and facing the flight direction(see schematic). Lastly, check for the main self-locking carabiners to be fully closed and locked in place.

Harness chest strap spacing

It is advised to adjust the harness's chest strap width based on your wing size :

40 cm for a BIRDY size XS

42 cm for a BIRDY size S

44 cm for a BIRDY size M

46 cm for a BIRDY size ML

48 cm for a BIRDY size L

Installing the speedbar

Install the accelerator according to your harness manufacturer's recommendations. Connect it to the wing using the split hooks. Once the accelerator/speedbar is connected, adjust its length according to your measurements. For correct use, there must not be any tension at the split-hook level when the accelerator/speedbar line is relaxed.



CONNECTING THE GLIDER

Brake line length

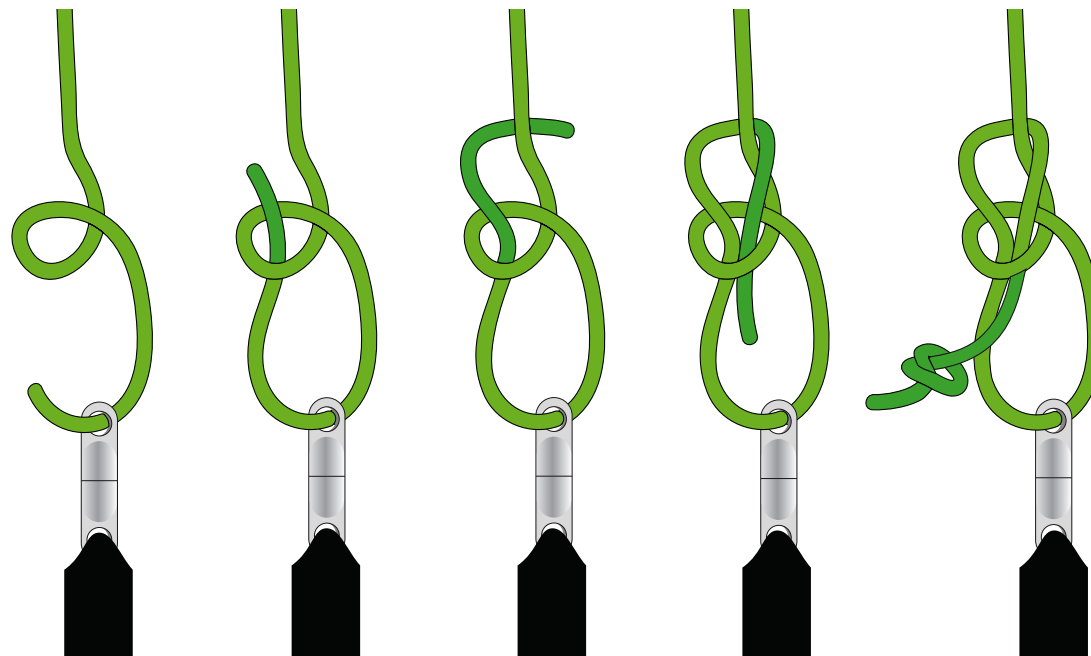
Brake line lengths are set at the factory to allow optimal glider control. However, if they do not suit you they can be adjusted to your liking.

We will advise using a fisherman's knot and to keep your length changes to a minimum (approx 5cm maximum).

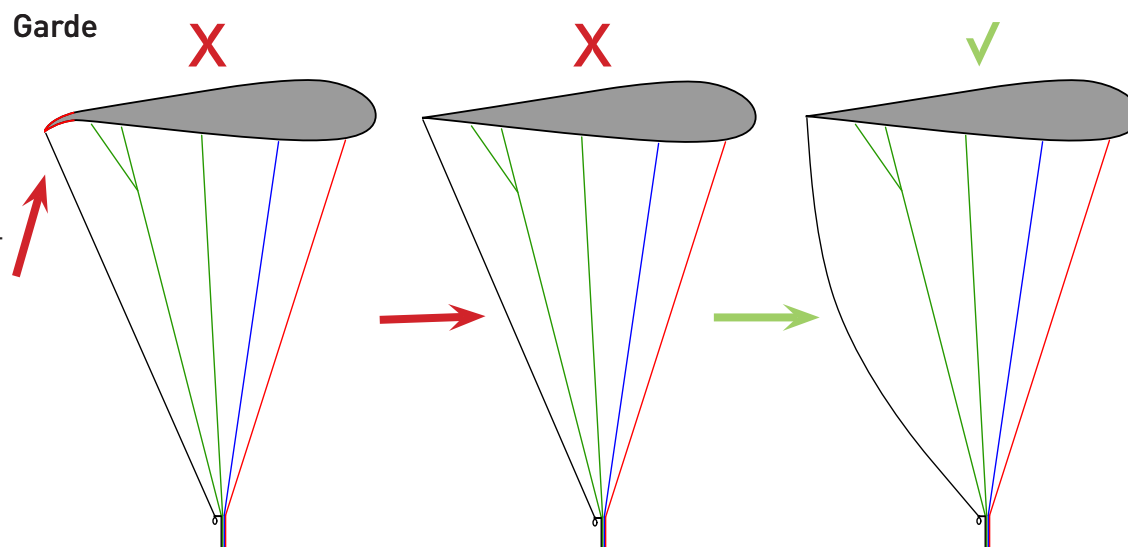


If you modify the original default setting, have it inspected and approved by a professional before flying.

fisherman's knot



Be certain to adjust and leave a small amount of line slack to keep steering toggle play, prevent wing profile deformation and hinder the accelerator functionality. During acceleration, the glider's trailing edge must not be deformed.



Pre-flight preparation

The EONA 3 glider was designed to help new pilots with their progression. To discover your new wing, we will advise you to conduct your first small flights in calm conditions on a school training hill or a familiar site you are used to flying with your own harness.

Unfold the glider and place it on its upper surface in an arc.

Separate the A,B,C risers and the brakes, be certain for the risers and lines not to have any twists or knots or be hooked to a branch, stone etc...

Caution !



It is crucial to carry out a thorough pre-flight check and to ensure that you are correctly installed in the harness and that it is properly connected to the paraglider.

Before every take-off, check the following :

- that harnesses and karabiners are in good working order
- that the reserve parachute container is correctly closed and that the handle is in the correct position
- that your personal settings have not been changed
- that the glider is correctly connected to the karabiners and that they are safely locked

The design team has strived to produce optimum characteristics for easy inflation in all conditions, whether in light or high winds you will enjoy the progressive behaviour while launching. However before the first flight, practice ground-handling in order to become familiar with your new glider. It is possible to inflate with the front- or reverse-launch methods.

Forward launch

To inflate the glider grab the middle "A" risers with your hands and progressively move forward guiding the glider upward. Once the wing is flying overhead, apply brakes as necessary, look up and perform a visual check before accelerating to take off.

Reverse launch

If the wind speed is sustained and permits it, we will advise you to use a reversed inflation method more adapted to conduct a better visual check. Face the wing and grab the "A" risers. With a light pull and adapted rearward walking motion, inflate your wing. Once the glider is stable overhead, turn around, look up once more to check that all is ok. before running down the slope and takeoff.

Note: it is not necessary to use the ears "A' " risers to inflate the wing.



Caution !

Before take-off, ensure for the airspace to be clear in front, around and above you with weather conditions matching your flying skill level.

Here are a few tips to take advantage of your EONA 3 wing's performance in flight: :

« Hands up » speed or trim speed

Flying « hands up » will provide the best glide ratio in nil wind.

Turning

To produce a turn, once you have checked that the airspace is clear, lean into the harness inside the turn – you may also ask the passenger to do likewise – and progressively pull down the brake on the side where you wish to turn until you have achieved the desired angle of bank. You can then modulate the speed and radius of the turn by using the external brake. If you are flying at low speed, initiate the turn by releasing the outside brake first. This will avoid the risk of spinning.

Using the accelerator/speedbar.

According to the EN A norm, the BIRDY glider was designed to be stable throughout its speed range.

Accelerated, the wing becomes more sensitive to turbulence. If you sense a glider internal pressure decrease while pushing on the accelerator; lessen the speedbar tension to bring it back to its neutral default setting while slightly applying a small amount of brake by pulling the hand toggles and prevent a possible leading edge frontal collapse.

The accelerator/speedbar length travel is :

- 13 cm for a EONA 3 size XS
- 14 cm for a EONA 3 size S
- 14 cm for a EONA 3 size M
- 15 cm for a EONA 3 size ML
- 15 cm for a EONA 3 size L

Piloting without the toggles/brakes

If for whatever reason, the toggles/brakes are no longer available, you will need to pilot your wing using the harness and "C" risers instead.

Beware not to overcontrol the glider to limit the risk of experiencing a possible stall.

To land, let your wing glide for as long as possible before applying a full braking motion. Braking using the "C" risers is not as efficient as using the toggles and could bring a more energetic landing than normal.

Landing

Be certain to always have enough altitude for a safe landing before approaching the chosen Landing Zone (PTU, PTS, etc...). Never make aggressive maneuvers close to the ground. Always land into the wind (upwind), standing up and ready to run to a stop if necessary. Make your landing approach with maximum air speed if possible depending on the weather conditions of the moment, then progressively brake to slow the glider to a final touchdown. Beware not to brake too much, too soon and too rapidly to prevent a possible stall and hard landing.

In case of a landing in sustained higher wind speeds, you will need to quickly turnaround, face the wing, move forward while braking down symmetrically. You can equally pull the "C" risers down to deflate the glider and bring it to the ground.

Folding

Fold each side of your wing in an accordion-like shape. Stack-up the leading edge reinforcements on top of one another.

Bring one side of the glider over the other while keeping the leading edge reinforcements flat. Roll the wing on itself, starting from the leading edge toward the trailing edge. During the entire packing procedure, do not bend the leading edge's reinforcements.

Specific usage

Towing

The EONA 3 wing can be towed up. Fly only with certified gear operated by qualified personal and only after taking a towing clinic. The towing force must correspond to the weight of the equipment, and the pulling sequence can only start when the wing is fully inflated and stable over the pilot's head.

Aerobatics

Your wing was not designed for aerobatic maneuvers.

Repeated practice of said exercise exceeding 4xG (or 2xG if they are asymmetrical) will cause premature aging of your glider and is to be avoided. "SAT" maneuvers are the most damaging to your equipment.

Tandem



The EONA 3 wing was not designed for tandem flying

Fast Descents

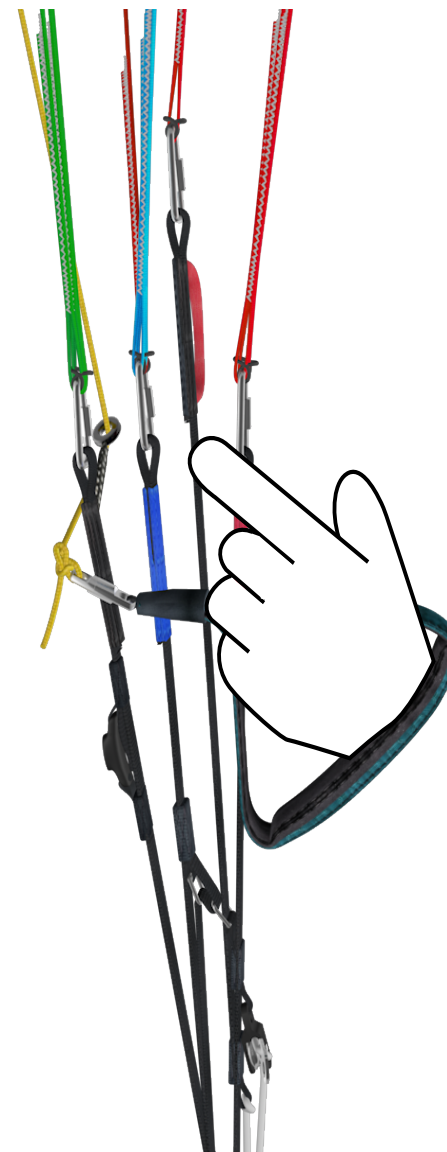
The following techniques should only be used in emergencies and require prior training. Appropriate analysis and anticipation of the conditions will often prevent the need to use fast descent techniques. We advise you to practice in still air and preferably above water.

Big Ears

Pulling big ears increases the glider's sink rate. We do not recommend the use of big ears close to the ground. In order to pull in big ears, grab the specific riser (outer A riser) while keeping the brakes in hand and lower it until the wintip collapses. It is preferable to collapse one side after the other and not simultaneously in order to prevent a frontal collapse. To reopen big ears, release both risers symmetrically. You may apply brake on one side and then the other to facilitate reopening.

It is possible to combine big ears with the use of trimmers in order to further increase the sink rate and speed. Once you have induced big ears as described above, we recommend that you use the accelerator to regain your initial horizontal speed.

To reopen the "Ears", bring the accelerator/speedbar back to its neutral default setting, then let go the risers symmetrically. You can pump the brake/toggles on either side of the wing to facilitate its reopening sequence.



B-line stall

This technique is usually physically demanding and will provoke a parachutal wing configuration and hence wing control will be diminished. Loosing altitude using the "B" risers is done by grabbing the risers at the metal links level and applying a symmetrical downward vertical pull until the wing's profile is deformed. This maneuver can be maintained to increase the wing's sink rate. To regain a normal flying configuration, bring your hands up progressively to the "A" risers red markers, then let go the "B" risers altogether. The wing will experience a moderate surge forward which will need to be instantly neutralized and controlled.

360° spiral dives

To begin a spiral dive make sure the air space is clear around and below you, then lean toward the chosen side while gradually applying brake/toggle pressure on that side. The wing will gradually accelerate before entering a full spiral dive. You may use the outer/upper toggle to manage your sink rate.

In order to exit the rotation, get back to a neutral (centered) position in the harness and gradually release the inside brake. You need to keep the glider in a turn as it decelerates in order to limit the surge while exiting the spiral. If your exit is too radical the glider will surge aggressively and experience a substantial dive to be immediately controlled.. Gradually slowing down the rotation with the outside and upper brake will allow you to exit the spiral in a controlled manner.



To prevent stressing we do not recommend combining spiral dives with "Ears".



Conforming to the EN A, the EONA 3 glider does not show any tendency to stay in a locked spiral configuration and will return by itself to a normal flying angle in less than two full rotations when the toggles/brakes are brought back up.



DANGER : This manœuvre places a lot of stress on the glider. The high speed and "G" force might be disorientating and, in extreme cases, cause you a temporary loss of consciousness. Practice this maneuver gradually with ample space around and below you.

Stall

This technique is not recommended as it requires intense physical impute. It is not a safe descent technique.

Asymmetric collapses

Any paraglider may occasionally collapse due to turbulence or a piloting error. In the event of an asymmetric collapse your priority must be to stay clear of the terrain and regain level flight.

In the event of an asymmetrical collapse induced by turbulence or purposely by the pilot, we want to remind you that the best course of action to take is:

- Shift all your weight on the open side of the wing.
- If necessary, slightly brake on the open side of the wing to prevent it from rotating.
- Once the wing is balanced and stabilized, (straight flight), if the folded side does not spontaneously reopen, give ample up and down pumping motions until the collapsed glider side is fully reopened.
- Repeat if necessary until full reinflation is successful. In the event of a "cravat" (where the wing tip is snagged between the lines) you may use the "ears" technique described above by pulling on the tangled line to release the wingtip.

Front collapses

During a front collapse according to the certification standard the glider is designed to reopen on its own.

In the event of a frontal collapse induced by turbulence or purposely by the pilot, we want to remind you that the best course of action to take is :

- Brakes must be fully released during the collapse, we recommend that brake handles be clipped back on the stoppers when you are producing the collapse
- Wait for the wing to reopen and come back overhead – do not keep the brake pressure on, if the glider falls behind you – risk of stalling.
- Dampen the surge by using the brakes/toggles proportionally and symmetrically once the wing has overshot you

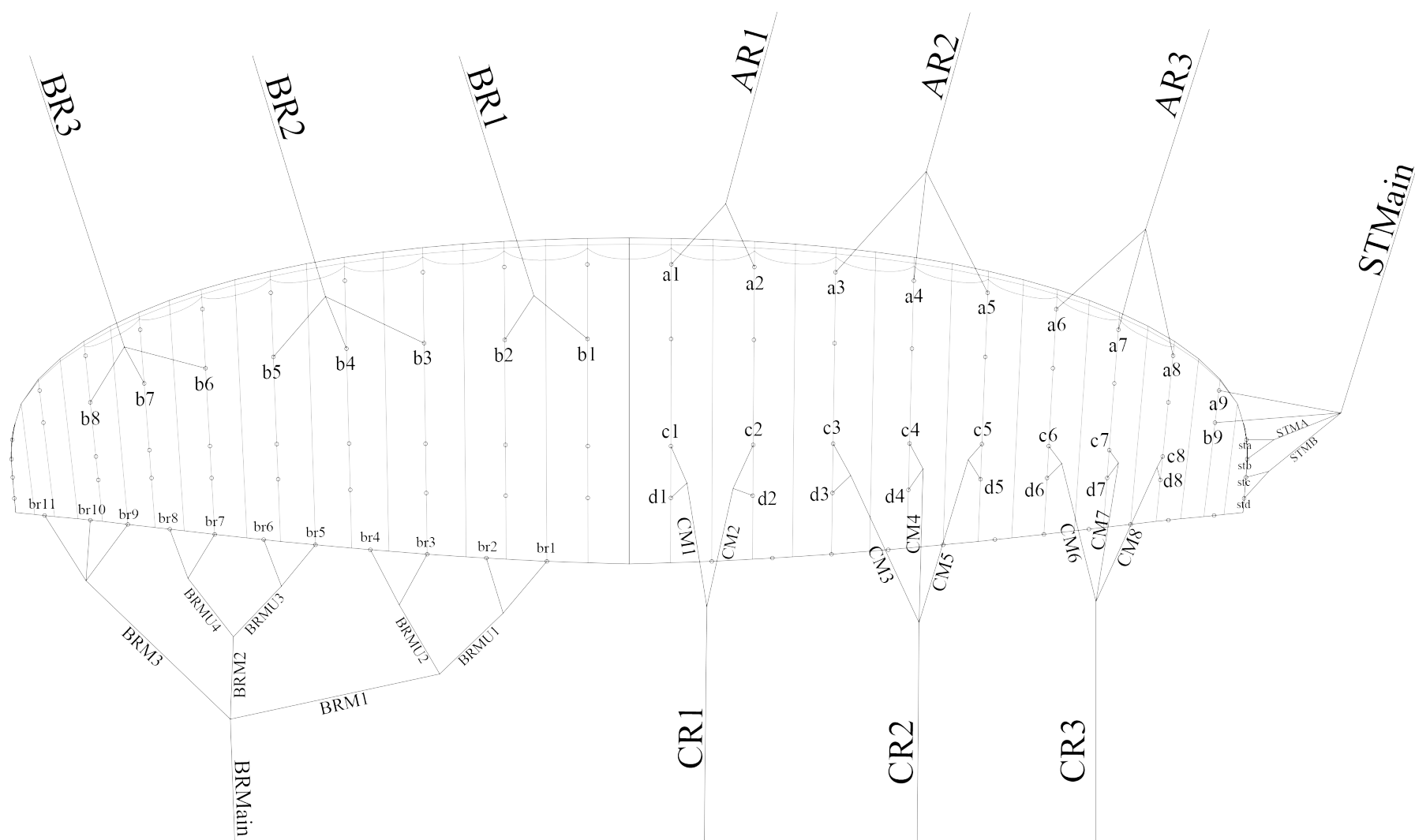
Parachutal stall

Even though this configuration only rarely occurs, you may find yourself in a situation called "parachutal stall " where the glider descends vertically with no forward motion. If it happens, release the brakes/toggles fully and trims symmetrically and push the speed bar. You might also need to push forward on the "A" risers. Make sure you regained a normal flight configuration before proceeding with brake/toggle usage again.

Spin / asymeric stall

A spin will only occur because of a piloting error. If so, release the brake fully on the stalled side and be certain to keep the glider in check during the ensuing dive and reopening sequence.

Eona 3 all sizes lines layout



Fabrics	Producer	Reference
Outer surface	Dominico Tex	Dominico D30 soft
Inner Surface	Dominico Tex	Dominico D20 soft
Supported ribs	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Compression straps and D ribs	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Unsupported ribs	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Rib reinforcements	Porcher Sport	Ripstop autocollant 50 mm

Main lines	Producer	Reference
Top cascade	Liros	PPSL 120 / DSL 70
Middle cascade	Liros	PPSL 120 / DSL 70
Low cascade	Edelrid	7343-280/7343-230

Stabilo lines	Producer	Reference
Top cascade	Liros	DSL 70
Middle cascade	Liros	DSL 70
Low cascade	Edelrid	6843-160

Brake lines	Producer	Reference
Top cascade	Liros	DSL 70
Upper middle cascade	Liros	DSL 70
Lower middle cascade	Liros	PPSL 120
Lower cascade	Edelrid	7850X-240-041

Connexion lines / risers
Joo Tech Korea maillon

Glider EONA 3 Size XS

Line Check Maintenance Sheet

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	6250	6248	-2	6180	6182	2	6331	6332	1	6457	6454	-3	6548	6540	-8
2	6219	6215	-4	6139	6138	-1	6277	6276	-1	6393	6392	-1	6350	6345	-5
3	6234	6234	0	6142	6141	-1	6265	6268	3	6371	6372	1	6128	6120	-8
4	6161	6165	4	6070	6073	3	6178	6179	1	6271	6267	-4	6128	6120	-8
5	6217	6216	-1	6123	6123	0	6217	6213	-4	6273	6274	1	5955	5951	-4
6	6141	6139	-2	6068	6069	1	6126	6127	1	6195	6197	2	5899	5897	-2
7	6051	6047	-4	5998	6002	4	6047	6050	3	6100	6102	2	5886	5886	0
8	6012	6009	-3	5973	5973	0	6009	6012	3	6048	6051	3	5969	5961	-8
9													5861	5852	-9
10	5765	5765	0	5771	5772	1							5818	5820	2
11	5677	5678	1	5726	5726	0	5803	5803	0	5912	5910	-2	5870	5861	-9

Tolérance +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	492	493	1	367	367	0
A'	592	594	2	467	468	1
B	492	494	2	406	409	3
C	492	496	4	492	496	4

Tolérance +/- 5mm

Glider EONA 3 Size XS

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4293	4033	BR1	4234	3974	CR1	4382	4122	d1	1155	935	BRmain	2765	2465
AR2	4075	3815	BR2	3965	3705	CR2	4106	3846	d2	1129	909	BRM1	2322	2102
AR3	4297	4037	BR3	4332	4072	CR3	4399	4139	d3	1058	838	BRM2	2374	2154
a1	1969	1749	b1	1958	1738	CM1	1173	953	d4	1015	795	BRM3	3023	2803
a2	1938	1718	b2	1917	1697	CM2	1135	915	d5	967	747	BRMU1	1681	1461
a3	2171	1951	b3	2189	1969	CM3	1460	1240	d6	675	455	BRMU2	1434	1214
a4	2098	1878	b4	2117	1897	CM4	1403	1183	d7	677	457	BRMU3	1354	1134
a5	2154	1934	b5	2170	1950	CM5	1453	1233	d8	649	429	BRMU4	1405	1185
a6	1756	1536	b6	1748	1528	CM6	1374	1154	STABILO LINES			br1	858	638
a7	1666	1446	b7	1678	1458	CM7	1277	1057				br2	660	440
a8	1627	1407	b8	1653	1433	CM8	1253	1033	NAME	CUT	SEWN	br3	685	465
a9	1128	908	b9	1134	914	c1	1029	809	STMain	4610	4390	br4	685	465
						c2	1013	793	STMA	646	426	br5	540	320
						c3	952	732	STMB	720	500	br6	484	264
						c4	922	702	sta	626	406	br7	420	200
						c5	911	691	stb	675	455	br8	503	283
						c6	606	386	stc	678	458	br9	911	691
						c7	624	404	std	787	567	br10	813	593
						c8	610	390				br11	865	645

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*the cut value may differ according to the type of stitching/machine and the thread used

**the sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Glider EONA 3 Size S

Line Check Maintenance Sheet

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	6545	6551	6	6471	6476	5	6606	6613	7	6773	6776	3	6917	6919	2
2	6513	6516	3	6430	6437	7	6550	6554	4	6706	6711	5	6671	6669	-2
3	6534	6531	-3	6436	6440	4	6545	6550	5	6690	6692	2	6464	6465	1
4	6458	6460	2	6362	6366	4	6455	6459	4	6585	6590	5	6440	6442	2
5	6518	6517	-1	6418	6419	1	6497	6503	6	6576	6582	6	6268	6259	-9
6	6444	6437	-7	6361	6362	1	6428	6435	7	6503	6508	5	6192	6190	-2
7	6350	6347	-3	6289	6295	6	6346	6353	7	6403	6411	8	6182	6179	-3
8	6309	6302	-7	6262	6267	5	6307	6313	6	6349	6357	8	6262	6254	-8
9													6187	6189	2
10	6051	6054	3	6057	6057	0							6147	6145	-2
11	5959	5962	3	6010	6012	2	6090	6088	-2	6204	6207	3	6165	6165	0

Tolérance +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	514	517	3	378	374	-4
A'	614	612	-2	475	471	-4
B	514	517	3	425	421	-4
C	514	515	1	514	515	1

Tolérance +/- 5mm

Glider EONA 3 Size S

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4480	4220	BR1	4419	4159	CR1	4549	4289	d1	1237	1017	BRmain	2790	2490
AR2	4257	3997	BR2	4140	3880	CR2	4268	4008	d2	1210	990	BRM1	2322	2102
AR3	4502	4242	BR3	4528	4268	CR3	4604	4344	d3	1134	914	BRM2	2374	2154
a1	2057	1837	b1	2044	1824	CM1	1220	1000	d4	1088	868	BRM3	3023	2803
a2	2025	1805	b2	2003	1783	CM2	1180	960	d5	1026	806	BRMU1	1681	1461
a3	2269	2049	b3	2288	2068	CM3	1521	1301	d6	701	481	BRMU2	1434	1214
a4	2193	1973	b4	2214	1994	CM4	1462	1242	d7	702	482	BRMU3	1354	1134
a5	2253	2033	b5	2270	2050	CM5	1515	1295	d8	673	453	BRMU4	1405	1185
a6	1834	1614	b6	1825	1605	CM6	1431	1211	STABILO LINES			br1	1172	952
a7	1740	1520	b7	1753	1533	CM7	1330	1110				br2	926	706
a8	1699	1479	b8	1726	1506	CM8	1305	1085	NAME	CUT	SEWN	br3	966	746
a9	1175	955	b9	1181	961	c1	1070	850	STMain	4829	4609	br4	942	722
						c2	1054	834	STMA	668	448	br5	798	578
						c3	989	769	STMB	745	525	br6	722	502
						c4	958	738	sta	647	427	br7	661	441
						c5	947	727	stb	698	478	br8	741	521
						c6	626	406	stc	701	481	br9	1182	962
						c7	645	425	std	815	595	br10	1087	867
						c8	631	411				br11	1105	885

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*the cut value may differ according to the type of stitching/machine and the thread used

**the sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Glider EONA 3 Size M

Line Check Maintenance Sheet

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	6901	6905	4	6818	6822	4	6957	6953	-4	7135	7129	-6	7334	7330	-4
2	6869	6873	4	6776	6777	1	6901	6892	-9	7067	7059	-8	7063	7059	-4
3	6891	6888	-3	6785	6779	-6	6892	6889	-3	7048	7046	-2	6857	6856	-1
4	6813	6812	-1	6708	6704	-4	6799	6797	-2	6938	6934	-4	6811	6804	-7
5	6876	6875	-1	6767	6760	-7	6844	6844	0	6929	6926	-3	6645	6651	6
6	6794	6791	-3	6707	6703	-4	6776	6777	1	6859	6856	-3	6566	6568	2
7	6696	6692	-4	6632	6629	-3	6691	6696	5	6754	6758	4	6554	6556	2
8	6652	6647	-5	6603	6599	-4	6650	6653	3	6697	6697	0	6619	6623	4
9													6557	6562	5
10	6382	6381	-1	6387	6388	1							6515	6519	4
11	6283	6281	-2	6336	6332	-4	6420	6414	-6	6540	6533	-7	6505	6508	3

Tolérance +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	514	516	2	378	382	4
A'	614	611	-3	475	478	3
B	514	516	2	425	426	1
C	514	516	2	514	516	2

Tolérance +/- 5mm

Glider EONA 3 Taille M

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4732	4472	BR1	4662	4402	CR1	4795	4535	d1	1297	1077	BRmain	2810	2510
AR2	4497	4237	BR2	4370	4110	CR2	4497	4237	d2	1270	1050	BRM1	2322	2102
AR3	4759	4499	BR3	4781	4521	CR3	4860	4600	d3	1190	970	BRM2	2374	2154
a1	2161	1941	b1	2148	1928	CM1	1276	1056	d4	1141	921	BRM3	3023	2803
a2	2129	1909	b2	2106	1886	CM2	1235	1015	d5	1075	855	BRMU1	1681	1461
a3	2386	2166	b3	2407	2187	CM3	1594	1374	d6	732	512	BRMU2	1434	1214
a4	2308	2088	b4	2330	2110	CM4	1533	1313	d7	733	513	BRMU3	1354	1134
a5	2371	2151	b5	2389	2169	CM5	1590	1370	d8	702	482	BRMU4	1405	1185
a6	1927	1707	b6	1918	1698	CM6	1500	1280	STABILO LINES			br1	1549	1329
a7	1829	1609	b7	1843	1623	CM7	1394	1174				br2	1278	1058
a8	1785	1565	b8	1814	1594	CM8	1368	1148	NAME	CUT	SEWN	br3	1319	1099
a9	1232	1012	b9	1237	1017	c1	1119	899	STMain	5103	4883	br4	1273	1053
						c2	1104	884	STMA	693	473	br5	1135	915
						c3	1034	814	STMB	774	554	br6	1056	836
						c4	1002	782	sta	672	452	br7	993	773
						c5	990	770	stb	725	505	br8	1058	838
						c6	649	429	stc	728	508	br9	1512	1292
						c7	670	450	std	848	628	br10	1415	1195
						c8	655	435				br11	1405	1185

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*the cut value may differ according to the type of stitching/machine and the thread used

**the sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Glider EONA 3 size ML

Line Check Maintenance Sheet

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7173	7175	2	7088	7087	-1	7233	7226	-7	7420	7413	-7	7638	7634	-4
2	7141	7138	-3	7046	7047	1	7175	7169	-6	7350	7344	-6	7354	7349	-5
3	7160	7157	-3	7050	7047	-3	7160	7163	3	7324	7325	1	7145	7138	-7
4	7080	7078	-2	6971	6969	-2	7064	7066	2	7211	7212	1	7086	7080	-6
5	7146	7145	-1	7033	7029	-4	7112	7114	2	7202	7203	1	6923	6923	0
6	7066	7060	-6	6976	6972	-4	7046	7044	-2	7134	7132	-2	6843	6851	8
7	6964	6960	-4	6898	6892	-6	6959	6959	0	7026	7027	1	6829	6828	-1
8	6919	6911	-8	6869	6867	-2	6917	6920	3	6967	6969	2	6885	6888	3
9													6828	6835	7
10	6629	6630	1	6634	6636	2							6784	6793	9
11	6527	6526	-1	6582	6581	-1	6669	6666	-3	6794	6787	-7	6759	6765	6

Tolérance +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	537	537	0	389	391	2
A'	637	635	-2	489	492	3
B	537	536	-1	438	440	2
C	537	538	1	537	538	1

Tolérance +/- 5mm

Glider EONA 3 Taille ML

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4909	4649	BR1	4838	4578	CR1	4975	4715	d1	1342	1122	BRmain	2805	2505
AR2	4662	4402	BR2	4530	4270	CR2	4660	4400	d2	1314	1094	BRM1	2322	2102
AR3	4944	4684	BR3	4963	4703	CR3	5044	4784	d3	1230	1010	BRM2	2374	2154
a1	2236	2016	b1	2222	2002	CM1	1316	1096	d4	1180	960	BRM3	3023	2803
a2	2204	1984	b2	2180	1960	CM2	1274	1054	d5	1111	891	BRMU1	1681	1461
a3	2470	2250	b3	2492	2272	CM3	1647	1427	d6	754	534	BRMU2	1434	1214
a4	2390	2170	b4	2413	2193	CM4	1584	1364	d7	755	535	BRMU3	1354	1134
a5	2456	2236	b5	2475	2255	CM5	1644	1424	d8	723	503	BRMU4	1405	1185
a6	1994	1774	b6	1985	1765	CM6	1549	1329				br1	1823	1603
a7	1892	1672	b7	1907	1687	CM7	1440	1220	STABILO LINES			br2	1539	1319
a8	1847	1627	b8	1878	1658	CM8	1413	1193	NAME	CUT	SEWN	br3	1577	1357
a9	1272	1052	b9	1277	1057	c1	1155	935	STMain	5290	5070	br4	1518	1298
						c2	1139	919	STMA	712	492	br5	1383	1163
						c3	1066	846	STMB	796	576	br6	1303	1083
						c4	1033	813	sta	690	470	br7	1238	1018
						c5	1021	801	stb	745	525	br8	1294	1074
						c6	666	446	stc	748	528	br9	1753	1533
						c7	688	468	std	873	653	br10	1654	1434
						c8	673	453				br11	1629	1409

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*the cut value may differ according to the type of stitching/machine and the thread used

**the sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Glider EONA 3 Size L

Line Check Maintenance Sheet

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7450	7451	1	7370	7368	-2	7527	7529	2	7723	7726	3	7912	7908	-4
2	7418	7416	-2	7327	7323	-4	7468	7470	2	7652	7654	2	7618	7617	-1
3	7446	7445	-1	7332	7331	-1	7446	7451	5	7618	7624	6	7404	7400	-4
4	7363	7361	-2	7251	7247	-4	7348	7350	2	7503	7503	0	7333	7332	-1
5	7432	7430	-2	7316	7314	-2	7398	7401	3	7493	7495	2	7171	7168	-3
6	7358	7356	-2	7256	7251	-5	7312	7314	2	7408	7412	4	7091	7089	-2
7	7269	7264	-5	7190	7186	-4	7235	7237	2	7309	7311	2	7074	7072	-2
8	7273	7271	-2	7209	7207	-2	7239	7244	5	7295	7299	4	7137	7136	-1
9													7104	7103	-1
10	6977	6977	0	6979	6978	-1							7100	7100	0
11	6875	6877	2	6924	6917	-7	7007	7006	-1	7127	7126	-1	7101	7096	-5

Tolérance +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	537	538	1	389	394	5
A'	637	635	-2	489	491	2
B	537	539	2	438	442	4
C	537	538	1	537	538	1

Tolérance +/- 5mm

Glider EONA 3 Taille L

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	5101	4841	BR1	5035	4775	CR1	5183	4923	d1	1391	1171	BRmain	2805	2505
AR2	4852	4592	BR2	4716	4456	CR2	4850	4590	d2	1363	1143	BRM1	2322	2102
AR3	5152	4892	BR3	5160	4900	CR3	5227	4967	d3	1275	1055	BRM2	2374	2154
a1	2321	2101	b1	2307	2087	CM1	1362	1142	d4	1224	1004	BRM3	3023	2803
a2	2289	2069	b2	2264	2044	CM2	1319	1099	d5	1151	931	BRMU1	1681	1461
a3	2566	2346	b3	2588	2368	CM3	1706	1486	d6	781	561	BRMU2	1434	1214
a4	2483	2263	b4	2507	2287	CM4	1642	1422	d7	782	562	BRMU3	1354	1134
a5	2552	2332	b5	2572	2352	CM5	1705	1485	d8	748	528	BRMU4	1405	1185
a6	2078	1858	b6	2068	1848	CM6	1613	1393				br1	2132	1912
a7	1989	1769	b7	2002	1782	CM7	1513	1293	STABILO LINES			br2	1838	1618
a8	1993	1773	b8	2021	1801	CM8	1533	1313	NAME	CUT	SEWN	br3	1871	1651
a9	1436	1216	b9	1438	1218	c1	1195	975	STMain	5474	5254	br4	1800	1580
						c2	1179	959	STMA	856	636	br5	1666	1446
						c3	1103	883	STMB	928	708	br6	1586	1366
						c4	1069	849	sta	710	490	br7	1518	1298
						c5	1056	836	stb	759	539	br8	1581	1361
						c6	685	465	stc	770	550	br9	2064	1844
						c7	708	488	std	890	670	br10	2005	1785
						c8	692	472				br11	2006	1786

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*the cut value may differ according to the type of stitching/machine and the thread used

**the sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1764.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	XS
Min weight in flight [kg]:	50	Max weight in flight [kg]:	70
Weight [kg]:	4.3	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number:	SA-ENA3-XS-2009-001P	Date of reception:	09.02.2021

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	04.03.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	19.03.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 19.03.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature:

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 XS

EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.

N° PG-1764.2020



Classification: A

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1764.2020

19.03.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 XS

SA-ENA3-XS-2009-001P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	70	Range of speed system (cm)	13
Minimum weight in flight (kg)	50	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.3	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	18.59		

Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.
Harness brand	Advance	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	Success 4 M	Person or company having presented the glider for testing: None
Harness to risers distance (cm)	44	
Distance between risers (cm)	40	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1732.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	S
Min weight in flight [kg]:	65	Max weight in flight [kg]:	85
Weight [kg]:	4.7	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number :	ENA3-S-2006317-P2	Date of reception:	06.10.2020

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	11.01.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	13.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 S
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-1732.2020

Certification

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:
Date of issue (DMY):

PG_1732.2020
18.02.2021

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

Eona 3 S

Serial number:

ENA3-S-200317-P2

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	85	Range of speed system (cm)	14
Minimum weight in flight (kg)	65	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.7	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	20.46		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Advance	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Success 4 M	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	44		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1738.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	M
Min weight in flight [kg]:	80	Max weight in flight [kg]:	105
Weight [kg]:	5	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number :	ENA3-M-200626-P4	Date of reception:	06.10.2020

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	16.12.2020
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	05.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 M
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-1738.2020

Certification

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:
Date of issue (DMY):

PG_1738.2020

18.02.2021

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

Eona 3 M

Serial number:

ENA3-M-200626-P4

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	105	Range of speed system (cm)	13
Minimum weight in flight (kg)	80	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	22.68		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Supair	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Evo XC 3 M	Person or company having presented the glider for testing: Pierre-Yves Alloix	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	48		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1760.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	ML
Min weight in flight [kg]:	90	Max weight in flight [kg]:	115
Weight [kg]:	5.4	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number:	SA-ENA3-ML-2009-002P	Date of reception:	10.12.2020

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	14.12.2020
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	05.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 ML

EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.

N° PG-1760.2020

Certification



Classification: A

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1760.2020

18.02.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 ML

SA-ENA3-ML-2009-002P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	115	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	90	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5.4	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	24.47		

Harness used for testing (max weight)

Harness type: ABS
Harness brand: Supair
Harness model: Evo XC 3 L

Harness to risers distance (cm): 44

Distance between risers (cm): 48

Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.
Warning! Before use refer to user's manual
Person or company having presented the glider for testing: None

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	0

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1763.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	L
Min weight in flight [kg]:	105	Max weight in flight [kg]:	130
Weight [kg]:	5.7	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	SA-ENA2-L-2012-007P	Date of reception:	01.02.2021
Sample flight serial number :	SA-ENA3-L-2009-003P	Date of reception:	05.02.2021

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	POSITIVE	Noville	04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	POSITIVE	Yverdon(airport)	05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	08.02.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	12.02.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 L

EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.

N° PG-1763.2020

Certification

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:
Date of issue (DMY):

PG_1763.2020

18.02.2021

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

Eona 3 L

Serial number:

SA-ENA3-L-2009-003P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	130	Range of speed system (cm)	14
Minimum weight in flight (kg)	105	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5.7	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	26.43		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Supair	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Evo XC 3 L	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	48		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

Washing and glider maintenance

It is best not to frequently clean your canopy. However, if necessary, we recommend that you use a damp cloth without soap or detergent. Use light strokes and make sure you let the sail dry well before folding it up.

We recommend regular maintenance of your wing:

- repair any small snags (size less than a 1 Euro coin) with the self-adhesive ripstop pads (content of your repair kit).
- empty the boxes of impurities (sand, stones, leaves, etc.)

Storage and transport

When not using your glider, store it inside your paragliding rucksack in a dry cool and clean place protected from UV exposure. If your harness is wet please dry thoroughly before storing. If your glider is wet or humid make sure you dry it out properly. For transport: protect the glider well from all mechanical attacks and UV rays (put it in a bag). Avoid long journeys and exposure to humid conditions. Keep metal parts away from corrosion.

Product longevity and mandatory controls



Irrespective of pre-flight checks, you must have the glider serviced regularly. We recommend that the wing should be checked every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first, and in particular :

- Lines (no excessive wear, no breakages or folds), maillons, attachment points and carabiners
- Materials selected for the EONA 3 ensure the best compromise for lightness and longevity. However in certain conditions, for example excessive exposure to UV or abrasion or exposure to chemical products, the glider must be submitted to a full check in a qualified facility. Your safety is at stake.
- Carabiners must be replaced by new ones every five (5) years by identical models or models recommended by the manufacturer (SUPAIR).



Repair



Even if we have used the best quality materials, your glider may be subject to wear and tear. In this case you must have it checked by a qualified workshop.

Please contact us either by telephone or by E-mail sav@supair.com for more information.

Spare parts

In case of premature wear or tear of your gear, you may order the following parts:

- * Suspension and brake lines, through a specialized workshop
- * Riser maillons, through SUPAIR directly
- * Whole risers, through SUPAIR directly
- * Brake handles, through SUPAIR directly

Recycling

All our materials are selected for their technical and environmentally friendly characteristics. None of the components found in our products will harm the environment. Most of them are recyclable.

If your EONA 3 has reached the end of its life, you can separate all metallic and plastic parts from the cloth and sort out refuse according to your country's practices. We advise you to contact appropriate organisations for the recycling of textile parts.

Eco-responsibility

Paragliding is an outdoor activity. You are responsible for the environment in which you play. So please mind:

- * respecting the local flora and fauna
- * not throwing your trash out in nature
- * keeping your noise level low.

By doing so you participate in securing a future for the planet and for the sport.

Warranty

SUPAIR takes the greatest care in the design and production of its product line hence offers a 3 years limited warranty from the purchase date against any manufacturing defect or design issues occurring during normal use. Any damage or degradation resulting from incorrect or abusive use, abnormal exposure to aggressive factors including but not limited to; high temperature, intense sun exposure, high humidity etc. will invalidate this warranty.

Disclaimer



Paragliding is an activity requiring skills, specific knowledge and sound judgement. Be safe by learning in certified schools, subscribe and obtain an adequate insurance policy as well as a flying license while always making sure your flying skills are up to the task in various weather flying conditions. SUPAIR cannot be held responsible for your paragliding decisions or activities.



This SUPAIR product has been designed exclusively for paragliding. Any other activity such as skydiving or BASE jumping is absolutely forbidden.

Pilot's gear

This is essential that you, passenger and you, carry a helmet, suitable boots and clothing. Carrying a reserve parachute suitable for your weight and correctly connected to your harness is also very important.



SUPAIR-SAS
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33 4 50 45 75 29

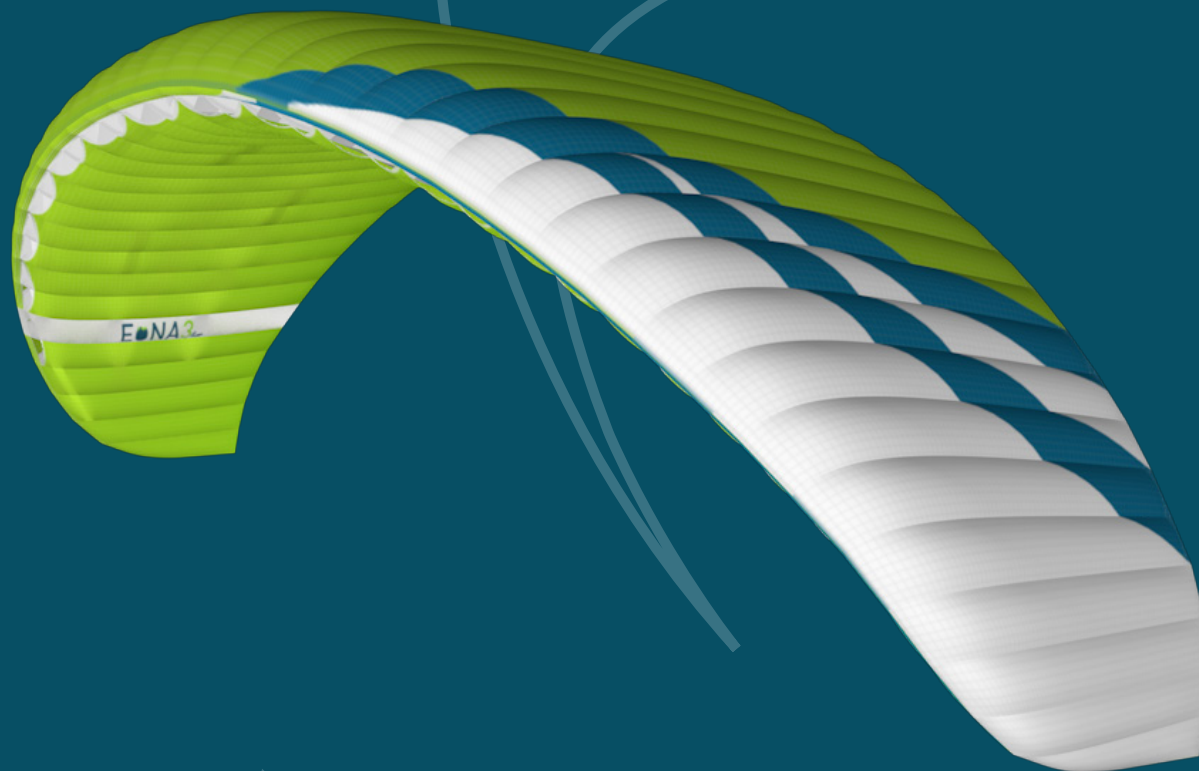
RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE

SUPAIR

Deutsch



EONA3

Betriebshandbuch

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Datum Version : V1 18/01/2021



Danke, dass du dich für unseren EONA 3 zum Gleitschirmfliegen entschieden hast. Wir sind erfreut dich an Board zu haben, um unsere gemeinsame Leidenschaft das Gleitschirmfliegen mit dir zu teilen.

SUPAIR entwickelt, produziert und vertreibt Produkte für den Flugsport seit 1984. Durch die Wahl eines SUPAIR Produktes profitierst du von mehr als 30 Jahren Fachwissen, Innovationen und Image. Unsere Philosophie ist die permanenten Bedürfnisse der Piloten anzuhören, um bessere Produkte zu entwickeln und einen hohen Qualitätsstandard aufrecht zu erhalten.

Nachstehend findest du Informationen, die für die Benutzung, Gewährleistung, Sicherheit und Instandhaltung deiner Ausrüstung bestimmt sind. Wir hoffen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, wie auch eindeutig ist und zum Lesen Spaß macht. Wir weisen dich darauf hin es sorgfältig zu lesen.

Auf unserer Webseite www.supair.com wirst du die neusten aktuellen Informationen über dieses Produkt finden. Falls du weitere Fragen hast, sei so frei und wende dich an deinen Händler und natürlich steht dir auch das gesamte SUPAIR Team zur Verfügung info@supair.com

Wir wünschen dir bezaubernde, unzählige Flugstunden und immer mit einer geglückten Landung.

Das SUPAIR Team

Einführung	4
Technische Daten	5
Überblick der Ausrüstung	7
Verbindung des Gleitschirms	8
Flugvorbereitungen	10
Start	11
Flugverhalten	12
Ende des Flugs	13
Spezifischer Gebrauch	13
Schnellabstieg	14
Flugstörungen	16
Leinenplan	17
Materialien	18
Tabelle der Messwerte	19
Zertifikate	29
Wartung	34
Vorgeschriebene Kontrollen	34
Recycling	34
Garantie	35
Haftungsausschluss	35
Piloten Ausrüstung	35

Willkommen in der Welt des Gleitschirmfliegens : eine Welt der gemeinsamen Leidenschaft.

Der Schulungsgleitschirm EONA 3 ist ein Flügel der den Anforderungen aller Schüler und Lehrer entspricht. Er wurde für den intensiven Schulungsgebrauch und der privaten Nutzung entwickelt und bietet einen großartigen Komfort im Flug über die gesamte Lernphase des Piloten. Das gut durchdachte Design und die Wahl von Materialien wurde nach den Gesichtspunkten der Qualität und Haltbarkeit ausgesucht.

Der Schulungsschirm EONA 3 wie in diesem Handbuch beschrieben, ist EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Kategorie A zugelassen & LTF 91/09. Das heißt, dass dieser Gleitschirm maximale passive Sicherheit, Gutmütigkeit und Stabilität bei turbulenten Flugbedingungen bietet. Es bedeutet auch, dass er für alle Pilotenlevel wie auch für Anfänger geeignet ist.

Er kann mit den meisten heutzutage auf dem Markt erhältlichen Gurtzeugen benutzt werden. Für besseren Flugkomfort und ein besseres Fluggefühl empfehlen wir ein Modell der SUP'AIR Schulungsgurtzeuge zu wählen.

Nach dem Lesen der Betriebsanleitung weisen wir dich darauf hin, zuerst den Flügel an einem Übungshang aufzuziehen, ihn zu kontrollieren und zu testen.

Übrigens: Drei Faktoren werden dir helfen das Betriebshandbuch zu lesen.



Conseil



Attention !



Danger !

Gleitschirm EONA 3	XS	S	M	ML	L
Anzahl der Zellen	38	38	38	38	38
Ausgelegte Fläche (m²)	21,8	24	26,6	28,7	31
Ausgelegte Spannweite (m)	10,23	10,73	11,3	11,74	12,2
Flügeltiefe (m)	2,65	2,78	2,93	3,04	3,16
Streckung ausgelegt	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Projizierte Fläche (m²)	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Projizierte Spannweite (m)	18,59	20,46	22,68	24,47	26,43
Projizierte Streckung	8,14	8,54	8,99	9,34	9,7
Gleitschirmgewicht (kg)	4,4	4,7	5,0	5,4	5,7
Gewichtsbereich (kg)	50-70	65-85	80-105	90-115	105-130
Zulassung	"Classe A, EN : 926-2 : 2013 & 926-1 : 2015, LTF NFL II-91/09"				
Anzahl der Tragegurte	Nein				
Flug: Acrofliegen	3+1				
Beschleuniger	Ja, 130mm Weg	Ja, 140mm Weg	Ja, 140mm Weg	Ja, 150mm Weg	Ja, 150mm Weg
Trimmer	Nein				
Andere Einstellungssystem	Nein				
Bremsweg (cm) bei maximal Beladung	65	68	70	73	75
Abmessung der Gurtzeuge für Pilot und Passagier an der Zertifizierung benutzt	* Breite zwischen die Hauptschlaufe: 40 ±2 cm * Höhe der Hauptschlaufen: 40 ±1 cm"	* Breite zwischen die Hauptschlaufe: 42 ±2 cm * Höhe der Hauptschlaufen: 42 ±1 cm"	* Breite zwischen die Hauptschlaufe: 44 ±2 cm * Höhe der Hauptschlaufen: 42 ±1 cm"	* Breite zwischen die Hauptschlaufe: 46 ±2 cm * Höhe der Hauptschlaufen: 44 ±1 cm"	* Breite zwischen die Hauptschlaufe: 48 ±2 cm * Höhe der Hauptschlaufen: 46 ±1 cm"

Gewichtsbereich

Gewicht (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
EONA 3 XS																	
EONA 3 S																	
EONA 3 M																	
EONA 3 ML																	
EONA 3 L																	



Gewichtsbereich



Gesamtfluggewichtsbereich Ideal zur Maximierung der Segelleistung



OASIS



EARTH



ICE



BERRY

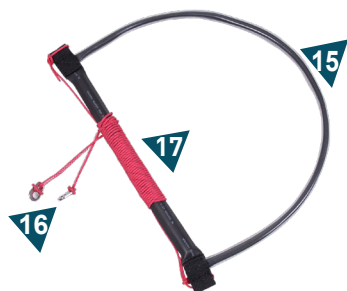
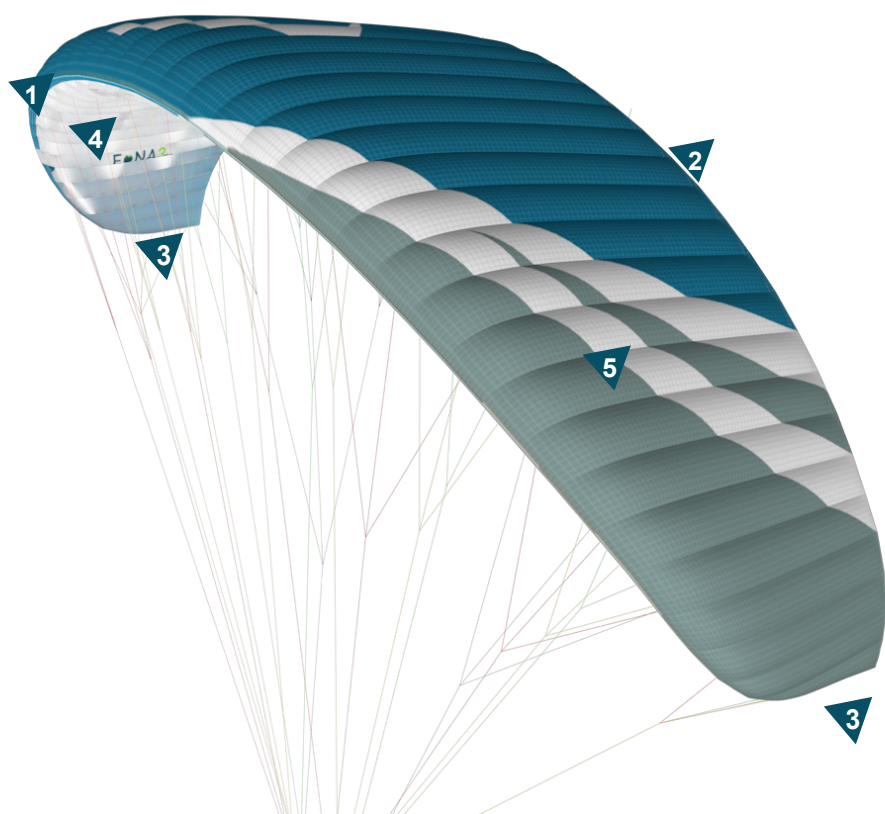


GRAPE



ORANGE

Überblick der Ausrüstung



- 1 Eintrittskante
- 2 Hinterkante
- 3 Stabilo
- 4 Untersegel
- 5 Obersegel
- 6 A Tragegurt
- 7 A' Tragegurt (zum Ohrenanlegen)
- 8 B Tragegurt
- 9 C Tragegurt
- 10 Bremsleine
- 11 Bremsführung
- 12 Bremsgriff
- 13 Tragegurteinhängungsschleufe
- 14 Packsack TREK 130L
- 15 Beschleunigungssystem
- 16 Brummelhaken des Beschleunigersystems
- 17 Stufe des Beschleunigers
- 18 Inner bag
- 19 Tasche mit Reparaturmaterial

Verbindung zum Gleitschirm

Auslegen des Gleitschirms

Wähle einen flachen Hang oder einen leicht geneigten Übungshang ohne Hindernisse oder Wind.
 Öffne deinen Gleitschirm und lege ihn bogenförmig aus.
 Überprüfe Tuch und Leinen auf Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigungen.
 Prüfe, ob die Leinenschlösser ganz geschlossen sind, die die Leinen mit den Tragegurten verbinden.
 Erkenne, trenne und sortiere die A, B, C Tragegurte, Leinen wie auch die Bremsleinen ordentlich. Stelle sicher, dass keine Knoten, Verdrehungen und Verhängungen vorhanden sind.

Wahl eines geeigneten Gurtzeugs

Der EONA 3 Gleitschirm wurde EN B mit einem EN1651 und LTF zertifizierten Gurtzeug zugelassen.
 Das bedeutet, dass er mit den meisten heutzutage erhältlichen Gurtzeugen auf den Markt geflogen werden kann.

Wir empfehlen ein EN1651 und oder LTF zertifiziertes Gurtzeug mit einem integrierten Rückenschutz.

Verbindung des Gleitschirms mit dem Gurtzeug

Ohne Verdrehung der Tragegurte, verbinde die Tragegurteinhängungsschlaufen mit den Befestigungspunkten des Gurtzeugs unter Verwendung von Automatik-Karabinern.

Überprüfe die Tragegurte, dass sie vorschriftsmäßig in der richtigen Position und nicht verdreht sind. Die "A" Tragegurte müssen nach vorne in Flugrichtung zeigen (siehe Skizze)

Schließlich stelle sicher, dass die Karabiner komplett geschlossen und verriegelt sind.

Brustgurtlänge des Gurtzeugs

Wir empfehlen den Abstand zwischen den Karabinern entsprechend der Schirmgröße einzustellen:

- 40 cm für den BIRDY Größ XS
- 42 cm für den BIRDY Größ S
- 44 cm für den BIRDY Größ M
- 46 cm für den BIRDY Größ ML
- 48 cm für den BIRDY Größ L

Beschleunigereinbau

Installiere das Beschleunigungssystem im Gurtzeug, wie vom Hersteller vorgeschrieben.

Verbinde es mit dem Schirm unter Verwendung von Brummelhaken.
 Wenn das Beschleunigungssystem eingehängt ist, stelle die Länge entsprechend deiner Abmessungen ein. Für den richtigen Gebrauch darf keine Spannung auf den Brummelhaken bzw. auf der Beschleunigerleine sein, wenn der Beschleuniger nicht benutzt wird.



Tragegurte

Automatikkarabiner



Flugrichtung

Bremsleinenlänge

Die Bremsleinenlänge ist in der Fabrik voreingestellt, um optimale Schirmkontrolle zu haben. Wie auch immer, falls die Einstellung dir nicht passt, ist es möglich die Bremsleinenlänge zu verstellen.

Wir weisen dich darauf hin einen Palsteknoten zu machen und deine Längenänderung zu minimieren (ca. 5cm auf einmal).



Wenn sie die originale Standardeinstellung verändern, lasse es von einem Fachmann anschauen und überprüfen.

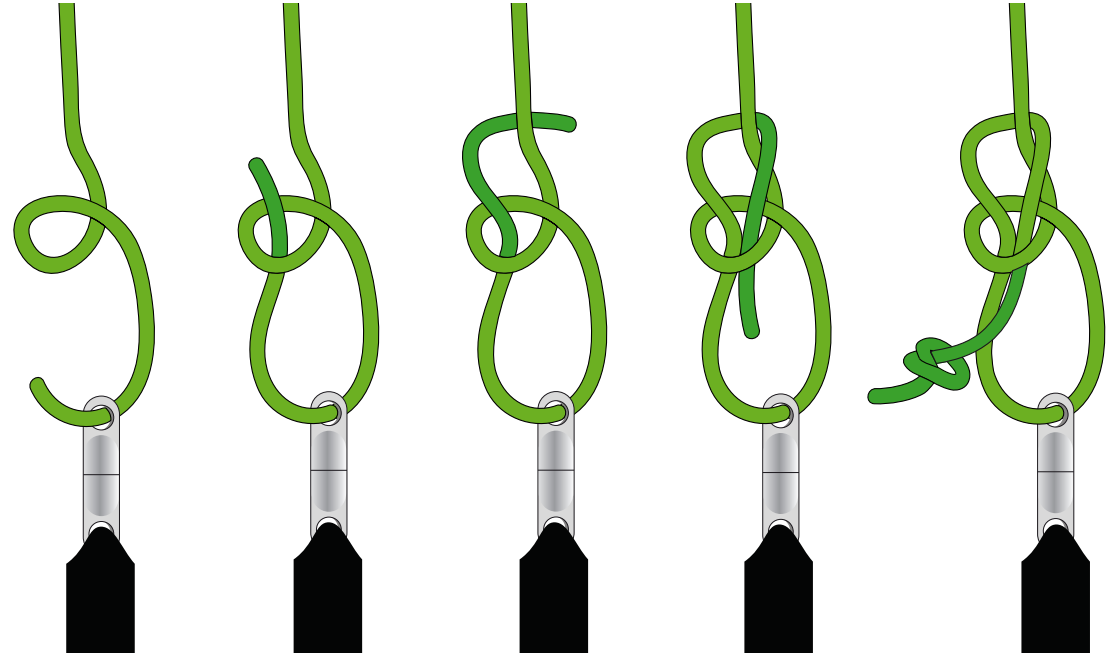


Überprüfe das Einstellen und lasse einen kleinen Durchhang an der Steuerleine, damit die Steuerschleife Spiel hat, um einer Deformation des Profils und einer Einschränkung der Funktionalität des Beschleunigers vorzubeugen. Während der Beschleunigung darf die Hinterkante des Gleitschirms nicht deformiert werden.

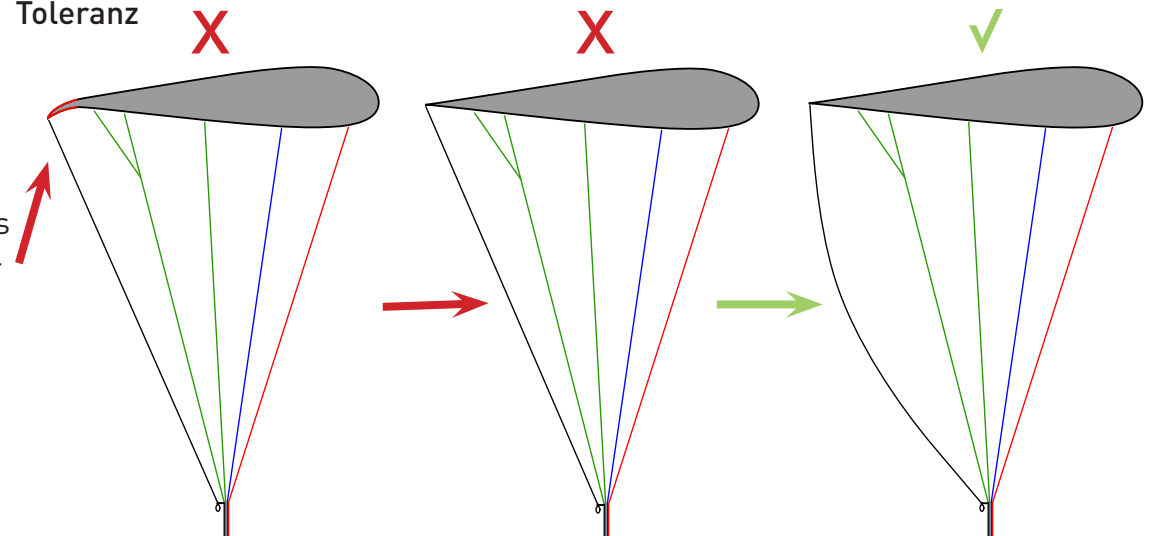
Beschleunigter Flugzustand

Verbindung zum Gleitschirm

Palstek-Knoten



Toleranz



Flugvorbereitungen

EONA 3 ist konzipiert für Anfänger, die sich weiter entwickeln wollen und für Aufsteiger, die ein Höchstmaß an Sicherheit suchen.

Um deinen neuen Gleitschirm zu entdecken, empfehlen wir dir mit deinem eigenen Gurtzeug deine ersten kleinen Flüge in ruhigen Verhältnissen an einem Übungshang einer Schule oder in einem dir vertrauten Fluggebiet durchzuführen.

Breite den Schirm aus und lege ihn mit der Oberseite nach unten in einem Halbkreis aus.

Trenne und ordne die A, B, C Tragegurte, Leinen wie auch die Bremsleinen ordentlich. Stelle sicher, dass keine Knoten, Verdrehungen, Verhängungen vorliegen oder in Ästen oder Steinen...verfangen sind.

Achtung!



Es ist wichtig vor jedem Start, eine gründliche Vorflugkontrolle durchzuführen und sicherzustellen, dass du richtig mit dem auf dich eingestellten Gurtzeug verbunden bist, und dass es ordnungsgemäß mit dem Gleitschirm verbunden ist.

Überprüfe folgendes vor jedem Start :

- dass das Gurtzeug oder die Karabiner keine Anzeichen von Abnutzung oder Rissen aufweisen.
- dass der Rettungsgerätecontainer ordnungsgemäß geschlossen ist und dass der Rettungsgriff sich an der korrekten Position befindet
- ob deine persönlichen Einstellungen sich nicht verstellt haben
- dass der Schirm ordnungsgemäß mit den Tragegurten verbunden ist und alle Leinenschlösser und Karabiner an der richtigen Stelle geschlossen und gesichert sind.
- dass der Schirm korrekt mit dem Gurtzeug verbunden ist und dies ohne irgendwelcher Verdrehungen von Gurten und Leinen.
- dass du sicher mit deinem Gurtzeug mit geschlossenen Beingurten, Brustgurten und Karabinern verbunden bist. Deinen Helm musst du tragen, schließen und korrekt festziehen....

Das Entwicklungsteam hat angestrebt einen Flügel mit optimalen Füllverhalten in allen fliegbaren Bedingungen zu bauen. Ob bei leichten oder starken Wind wirst du das gutmütige Startverhalten genießen. Wie auch immer vor dem ersten Start mache Ground-handling, um mit deinem neuen Schirm vertraut zu werden. Es ist möglich ihn vorwärts oder rückwärts aufzuziehen.

Vorwärtsstart

Um den Schirm zu füllen, nimm die A-Gurte an den Leinenschlössern in deine Hände und bewege dich langsam und progressiv nach vorne. Ist der Schirm über deinem Kopf, setze die Bremsen je nach Bedarf ein und führe den Kontrollblick durch, bevor du zum Abheben beschleunigst.

Rückwärtsstart

Wenn die Windgeschwindigkeit konstant und es ermöglicht, empfehlen wir eher die Rückwärtsstartmethode, um beim Hochführen eine bessere Sichtkontrolle zu haben. Stelle dich dem Schirm gegenüber und nimm die "A" Tragegurte. Mit einem leichten Zug und gehe angepasst rückwärts und fülle deinen Schirm. Wenn der Schirm stabil über dir ist, drehe dich um, mach nochmal einen Kontrollblick, um zu kontrollieren, ob alles OK ist, bevor du den Hang hinunterläufst, um zu starten.

Bemerkung: es ist nicht notwendig die "A" Tragegurte zu benutzen, um den Schirm zu füllen.



Achtung!

Vor dem Start vergewissere dich immer, dass der Luftraum frei ist und die Verhältnisse geeignet sind für dein Wissen und Können.

Hier sind einige Tipps, um im Flug die Leistung deines Schulungsschirm auszureizen :

« Hände hoch » Geschwindigkeit der Trimmspeed.

Fliegen mit « Hände hoch » erzielt die beste Gleitzahl bei null Wind.

Kurvenflug

Um deinen Gleitschirm effizient um die Kurve zu steuern, überprüfe erst, ob der Luftraum frei ist, verlagere das Gewicht auf die Kurveninnenseite und ziehe progressiv an der Bremse/Bremsgriff auf der selben Seite, bis die gewünschte Kurvenschräglage erreicht ist. Die Geschwindigkeit und der Kurvenradius kann auch unter Verwendung der Außenbremse kontrolliert werden. Wenn man langsam fliegt, beginne deine Kurve durch nachlassen der Bremse an der Kurvenaußenseite, um einer möglichen flachen Drehung oder negativ Drehung um die Längsachse vorzubeugen.

Benutzung des Beschleunigers

Entsprechend der EN B Norm wurde der EONA 3 Gleitschirm konstruiert, um über den gesamten Geschwindigkeitsbereich stabil zu fliegen.

Beschleunigt wird der Schirm empfindlicher auf Turbulenzen. Wenn du einen Druckverlust im Segel spürst, während du beschleunigst, gehe aus dem Beschleuniger, um in den neutralen Flugzustand zu gelangen, während du die Bremse verwendest, um leicht an den Bremsgriffen anzuziehen, um einen Frontklapper an der Eintrittskante vorzubeugen.

Der Beschleunigerweg ist : 13cm.

Steuern ohne der Bremse

Falls wie auch immer die Bremse nicht funktioniert, musst du statt dessen das Gurtzeug und die "C" Tragegurte zum Steuern verwenden. Gib acht, dass du den Schirm nicht übersteuerst, um das Risiko eines möglichen Stall zu minimieren.

Bei der Landung lasse deinen Flügel so lang wie möglich gleiten bevor du eine komplette symmetrische Bremsbewegung machst. Bremsen mit den "C" Tragegurten ist nicht so effizient, wie wenn man die Bremsgriffe verwendet und kann eine härtere Landung verursachen als normal.

Landung

Stelle immer sicher, dass du ausreichend Höhe für eine sichere Landung hast, bevor du den Landeplatz auswählst. Mach niemals aggressive Manöver in Bodennähe. Lande immer gegen den Wind in aufgerichteter Position und bereit zum Laufen, falls es nötig ist. Mache den Landeanflug mit maximaler Trimmgeschwindigkeit, wenn dies die momentanen Wetterbedingungen es erlauben, dann bremsen symmetrisch und progressiv um den Gleitschirm bis zur Bodenberührung zu verlangsamen. Achte darauf den Schirm nicht zu viel und nicht zu früh und nicht zu abrupt anzuhalten, um einen möglichen Stall und einer harten Landung vorzubeugen.

Im Falle einer Landung bei anhaltenden stärkeren Wind, wirst du dich umdrehen müssen, mit dem Gesicht zum Schirm, bewege dich vorwärts zum Schirm, während du den Schirm symmetrisch herunter bremsst. Du kannst auch die "C" Tragegurte herunter ziehen, um den Schirm zusammenzufallen zu lassen und ihn auf den Boden zu bringen.

Packen

Falte jede Seite deines Flügels in einem Ziehharmonika-System zur Mitte. Sortiere die Eintrittskantenversteifungen aufeinander. Bringe die eine Seite des Schirms über die andere, während die Eintrittskantenversteifungen Flach zusammen gehalten werden. Rolle den Flügel auf und fange an der Eintrittskante an, bis hinter zur Hinterkante. Während der Faltschritte achte darauf, dass die Versteifungen der Eintrittskante nicht geknickt und gedreht werden. Mit dem COMPACT CASE können Sie Ihren Schirm im Ziehharmonika-Stil falten und dann alles als kleines und ordentliches Täschchen tragen.

Spezifischer Gebrauch

Windenschlepp

Der EONA 3 Gleitschirm kann geschleppt werden (nur ein einsitziger Gleitschirm). Benutze nur für das Gleitschirmfliegen nur eine gültige zertifizierte Ausrüstung, wie auch Windensysteme, die von qualifizierten Personal betrieben werden und nur nach einem erfolgreich abgeschlossenen Kurs mit einer gültigen Lizenz. Die Zugkraft beim Schlepp muss dem Startgewicht, wie auch der Ausrüstung entsprechen und die Zugphase für den Schleppstart darf nur erfolgen, wenn der Schirm voll gefüllt, verhängterfrei und stabil über dem Piloten steht.

Kunstflug

Der EONA 3 Gleitschirm wurde nicht für Kunstflug/Acro Manövern gebaut. Wir raten dringend von der Ausübung dieser Art vom Fliegen ab.

Tandem



Der EONA 3 Gleitschirm ist nicht für das Tandemfliegen geeignet.

Die folgenden Techniken sollten nur in Notfällen angewendet werden und erfordern ein Training zuvor. Bestimmte Analysen und Einschätzung der Bedingungen werden oft den Gebrauch von schnellen Abstiegstechniken verhindern. Wir empfehlen dir sie in ruhiger Luft und vorzugsweise über Wasser zu trainieren.

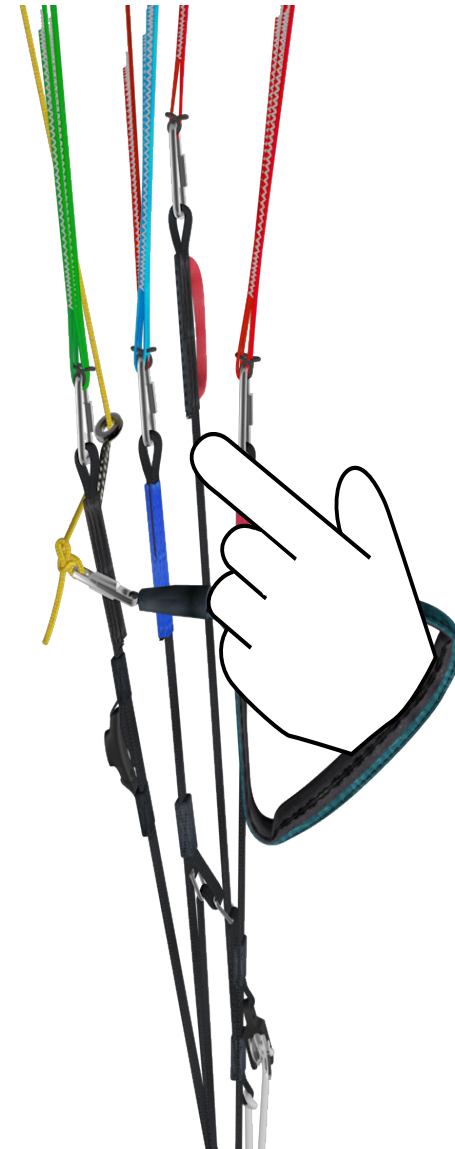
Ohrenanlegen

Das hereinziehen großer Ohren erhöht die Sinkgeschwindigkeit. Wir empfehlen nicht das Ohrenanlegen in geringer Höhe über Grund durchzuführen.

Um die Ohren anzulegen, greife die separierten Tragegurte (äußere A-Gurte), während du die Bremsen in der Hand hältst und ziehe sie nach unten bis der Außenflügel einklappt. Es ist vorzugsweise erst die eine Seite und darauf folgend die andere Seite einzuklappen und nicht gleichzeitig, um einen Frontstall vorzubeugen.

Wenn die „Ohren“ eingeklappt und stabilisiert sind, empfehlen wir den Beschleuniger zu benutzen, um deine Anfangsgeschwindigkeit zurück zu erlangen.

Um die „Ohren“ wieder zu öffnen, bringe den Beschleuniger zurück zur neutralen Ausgangsposition, dann lasse die Tragegurte symmetrisch los. Gemäß der Norm sollten die Ohren alleine öffnen. Du darfst die Bremse an einer Seite mit dosierten Pumpen einsetzen



B-Leinenstall

Diese Methode ist körperlich anspruchsvoll und wird einen Stall verursachen und wird somit die Schirmkontrolle einschränken.

Um Höhe zu vernichten, benütze die „B“ Tragegurte, indem du sie an den Leinenschlössern aus Metall greifst und einen symmetrischen Vertikalen Zug nach unten einsetzt, bis das Flügelprofil verformt wird. Dieses Manöver kann die Sinkgeschwindigkeit des Flügels konstant erhöhen.

Um in den Normalflugzustand zurück zu kommen, bringe die Hände progressiv zu den rot markierten „A“ Tragegurten, dann lasse die beide „B“ Tragegurte zusammen los. Der Flügel wird einen moderaten Ruck nach vorne machen, der sofort abgefangen und kontrolliert werden muss.

360° Steilspirale

Um eine Steilspirale einzuleiten, stelle sicher, dass der Luftraum frei ist, dann lehne dich nach innen in die Kurve, setze nach und nach die Bremse auf der selben Seite ein. Der Gleitschirm wird eine volle Umdrehung machen, dann beschleunigen und in eine Spirale kommen. Du darfst dann die Außenbremse nutzen, um Sinkgeschwindigkeit und Drehgeschwindigkeit zu kontrollieren.

Um die Steilspirale auszuleiten, gehe zurück in eine neutrale (mittige) Position im Gurtzeug und lasse Stück für Stück die Innenbremse nach. Du musst den Schirm in einer Kurve halten, damit es langsamer wird, um beim Ausleiten der Spirale das Aufstellen zu minimieren.

Wenn deine Ausleitung zu radikal ist, wird der Schirm sich stark aufstellen, dann in ein starkes Durchtauchen übergehen, das du unter Kontrolle bringen musst. Nach und nach die Rotation mit der Außenbremse verlangsamen wird dir ein kontrolliertes Verhalten ermöglichen.



KOMBINATION OHRENANLEGEN : Wir raten dir von der Technik ab, die Abstiegshilfe Ohrenanlegen mit einem 360° Kurvenflug zu verbinden.



Entsprechend der EN A, der Schulschirm EONA 3 zeigt keine Tendenz in einem stabilen Steilspiralenzustand zu bleiben und wird von alleine in den Normalflugzustand in weniger als zwei vollen Umdrehungen zurückkehren, wenn die Bremsen/Bremsgriffe zurück nach oben gebracht werden.



GEFAHR Dieses Manöver fügt dem Gleitschirm eine hohe Belastung zu. Die hohe Geschwindigkeit und G-Kraft könnten dich orientierungslos machen und im Extremfall zu einem „Blackout“ und Bewusstlosigkeit führen. Trainiere behutsam mit Höhe und einer großen Sicherheitsreserve und sei dir bewusst über dein Befinden.

Fullstall

Diese Technik ist sehr schwierig durchzuführen und erfordert einen sehr hohen Kraftaufwand auf den Bremsen. Es ist kein sicherer Weg, um schnell Höhe abzubauen und wir empfehlen ihn nicht zu verwenden.

Acro und Freestyle

Dein Schirm wurde nicht für Freestyle- oder Acromanöver entwickelt!

Wiederholtes üben von Manövern mit Belastungen über 4G (oder über 2G bei asymmetrischen), reduzieren die Haltbarkeit deines Schirmes rapide und sind zu vermeiden. „SAT“-Manöver schädigen deinem Equipment am meisten.

Asymmetrischer Klapper

Jeder Gleitschirm könnte wegen Turbulenzen oder Pilotenfehlern gelegentlich klappen. Beim eintreten eines asymmetrischen Klappers, musst du dich vor allem fern vom Gelände halten, um in den normalen Flugzustand wieder zu gelangen.

Im Falle eines einseitigen Klappers durch Turbulenzen oder durch einen Pilotenfehler, verhalte Dich wie folgt :

- Verlagere dein Gewicht auf die offene Seite des Flügels.
- Wenn nötig brems die offene Seite des Flügels leicht an.
- Nachdem der Flügel stabil fliegt (Geradeausflug) sollte sich die geklappte Seite wieder öffnen. Wenn nicht, bewege die Bremse der geklappten Seite auf und ab, um durch Pumpbewegungen den Flügel wieder zu öffnen.
- Wiederhole dies so oft wie nötig bis das Ohr wieder öffnet. Passe auf, damit du den Schirm dabei nicht stallst. Im Falle eines „Verhängers“ (bei dem das Flügelende in den Leinen gefangen ist), musst du die Ohrenanlegetechnik wie oben beschrieben verwenden, indem man an der verhängten Leine anzieht, um das Flügelende frei zu bekommen.

Frontklapper

Während eines Frontstalls bezogen auf das Zertifizierungsverfahren wurde der Gleitschirm entwickelt zur selbstständigen Wiederöffnung. Im Falle eines Frontklappers durch Turbulenzen oder durch Pilotenfehler verhalte Dich wie folgt :

- Die Bremsen müssen während des Frontklappers vollständig freigegeben werden. Leitest Du den Frontklapper selbst ein, empfehlen wir die Bremsgriffe bis zum Stopper freizugeben und festzuclipsen
- Warte bis der Flügel wieder offen ist und über dir steht – steht der Flügel hinter dir NICHT bremsen - Gefahr des Strömungsabrisses!
- Wenn der Flügel nach vorne schießt mit beiden Bremsen symmetrisch anbremsen.

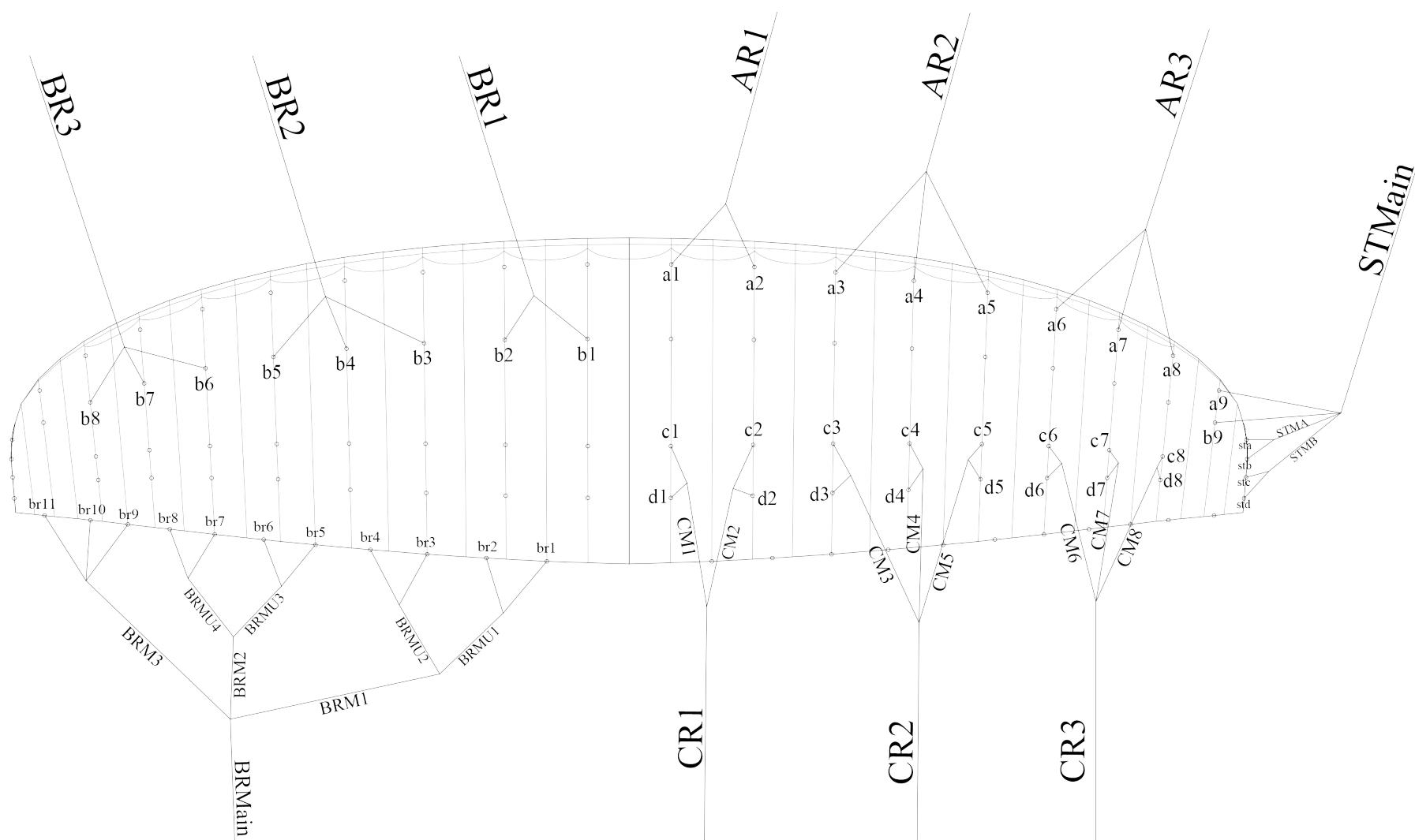
Sackflug

Dieser Flugzustand kann nur sehr selten passieren, du könntest mal in die Situation kommen, in der der Gleitschirm nur vertikal sinkt ohne Vorwärtsfahrt, das ist ein Sackflug. Falls dies passiert, lasse die Bremsen komplett nach und falls es nötig ist betätige deinen Beschleuniger. Falls notwendig drücke auch noch die A-Gurte nach vorne. Überprüfe erst, ob du in dem normalen Flugzustand wieder gelangt bist, bevor du die Bremsen wieder einsetzt.

Trudeln / Einseitiger Strömungsabriss

Ein Einseitiger Strömungsabriss wird nur vorkommen bei Pilotenfehlern. Falls dies eintritt, löse komplett an der angestellten Seite die Bremse und stelle sicher, dass du den Gleitschirm kontrolliert behältst bis in das darauf folgende Durchtauchen.

Eona 3 all sizes lines layout



Tuch	Hersteller	Referenz
Obersegel	Dominico Tex	Dominico D30 soft
Untersegel	Dominico Tex	Dominico D20 soft
Zellwand	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Zugbänder und D Zellwand	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Zellzwischenwand	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Zellwandverstärkung	Porcher Sport	Ripstop autocollant 50 mm

Stammleinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Liros	PPSL 120 / DSL 70
Mittlere Kaskade	Liros	PPSL 120 / DSL 70
Untere Kaskade	Edelrid	7343-280/7343-230

Stabilo leinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Liros	DSL 70
Mittlere Kaskade	Liros	DSL 70
Untere Kaskade	Edelrid	6843-160

Bremsleinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Liros	DSL 70
Obere mittlere Kaskade	Liros	DSL 70
Untere mittlere Kaskade	Liros	PPSL 120
Untere Kaskade	Edelrid	7850X-240-041

Leinenschlösser
Joo Tech Korea maillon

Tabelle Der Messwerte

EONA 3 Gleitschirm Größe XS

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	6250	6248	-2	6180	6182	2	6331	6332	1	6457	6454	-3	6548	6540	-8
2	6219	6215	-4	6139	6138	-1	6277	6276	-1	6393	6392	-1	6350	6345	-5
3	6234	6234	0	6142	6141	-1	6265	6268	3	6371	6372	1	6128	6120	-8
4	6161	6165	4	6070	6073	3	6178	6179	1	6271	6267	-4	6128	6120	-8
5	6217	6216	-1	6123	6123	0	6217	6213	-4	6273	6274	1	5955	5951	-4
6	6141	6139	-2	6068	6069	1	6126	6127	1	6195	6197	2	5899	5897	-2
7	6051	6047	-4	5998	6002	4	6047	6050	3	6100	6102	2	5886	5886	0
8	6012	6009	-3	5973	5973	0	6009	6012	3	6048	6051	3	5969	5961	-8
9													5861	5852	-9
10	5765	5765	0	5771	5772	1							5818	5820	2
11	5677	5678	1	5726	5726	0	5803	5803	0	5912	5910	-2	5870	5861	-9

Toleranz +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	492	493	1	367	367	0
A'	592	594	2	467	468	1
B	492	494	2	406	409	3
C	492	496	4	492	496	4

Toleranz +/- 10mm

Tabelle Der Messwerte

EONA 3 Gleitschirm Größe XS

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4293	4033	BR1	4234	3974	CR1	4382	4122	d1	1155	935	BRmain	2765	2465
AR2	4075	3815	BR2	3965	3705	CR2	4106	3846	d2	1129	909	BRM1	2322	2102
AR3	4297	4037	BR3	4332	4072	CR3	4399	4139	d3	1058	838	BRM2	2374	2154
a1	1969	1749	b1	1958	1738	CM1	1173	953	d4	1015	795	BRM3	3023	2803
a2	1938	1718	b2	1917	1697	CM2	1135	915	d5	967	747	BRMU1	1681	1461
a3	2171	1951	b3	2189	1969	CM3	1460	1240	d6	675	455	BRMU2	1434	1214
a4	2098	1878	b4	2117	1897	CM4	1403	1183	d7	677	457	BRMU3	1354	1134
a5	2154	1934	b5	2170	1950	CM5	1453	1233	d8	649	429	BRMU4	1405	1185
a6	1756	1536	b6	1748	1528	CM6	1374	1154	STABILO LINES			br1	858	638
a7	1666	1446	b7	1678	1458	CM7	1277	1057				br2	660	440
a8	1627	1407	b8	1653	1433	CM8	1253	1033	NAME	CUT	SEWN	br3	685	465
a9	1128	908	b9	1134	914	c1	1029	809	STMain	4610	4390	br4	685	465
						c2	1013	793	STMA	646	426	br5	540	320
						c3	952	732	STMB	720	500	br6	484	264
						c4	922	702	sta	626	406	br7	420	200
						c5	911	691	stb	675	455	br8	503	283
						c6	606	386	stc	678	458	br9	911	691
						c7	624	404	std	787	567	br10	813	593
						c8	610	390				br11	865	645

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

* Cut value, das heisst Wert vor dem Schneiden, kann nach der Nähmaschine und dem Faden anders werden

** Sewn value, das heisst Wert nach dem Nähen, ist die Endlänge zwischen die beide Loops

EONA 3 Gleitschirm Größe S

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	6545	6551	6	6471	6476	5	6606	6613	7	6773	6776	3	6917	6919	2
2	6513	6516	3	6430	6437	7	6550	6554	4	6706	6711	5	6671	6669	-2
3	6534	6531	-3	6436	6440	4	6545	6550	5	6690	6692	2	6464	6465	1
4	6458	6460	2	6362	6366	4	6455	6459	4	6585	6590	5	6440	6442	2
5	6518	6517	-1	6418	6419	1	6497	6503	6	6576	6582	6	6268	6259	-9
6	6444	6437	-7	6361	6362	1	6428	6435	7	6503	6508	5	6192	6190	-2
7	6350	6347	-3	6289	6295	6	6346	6353	7	6403	6411	8	6182	6179	-3
8	6309	6302	-7	6262	6267	5	6307	6313	6	6349	6357	8	6262	6254	-8
9													6187	6189	2
10	6051	6054	3	6057	6057	0							6147	6145	-2
11	5959	5962	3	6010	6012	2	6090	6088	-2	6204	6207	3	6165	6165	0

Toleranz +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	514	517	3	378	374	-4
A'	614	612	-2	475	471	-4
B	514	517	3	425	421	-4
C	514	515	1	514	515	1

Toleranz +/- 10mm

Tabelle Der Messwerte

EONA 3 Gleitschirm Größe S

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4480	4220	BR1	4419	4159	CR1	4549	4289	d1	1237	1017	BRmain	2790	2490
AR2	4257	3997	BR2	4140	3880	CR2	4268	4008	d2	1210	990	BRM1	2322	2102
AR3	4502	4242	BR3	4528	4268	CR3	4604	4344	d3	1134	914	BRM2	2374	2154
a1	2057	1837	b1	2044	1824	CM1	1220	1000	d4	1088	868	BRM3	3023	2803
a2	2025	1805	b2	2003	1783	CM2	1180	960	d5	1026	806	BRMU1	1681	1461
a3	2269	2049	b3	2288	2068	CM3	1521	1301	d6	701	481	BRMU2	1434	1214
a4	2193	1973	b4	2214	1994	CM4	1462	1242	d7	702	482	BRMU3	1354	1134
a5	2253	2033	b5	2270	2050	CM5	1515	1295	d8	673	453	BRMU4	1405	1185
a6	1834	1614	b6	1825	1605	CM6	1431	1211	STABILO LINES			br1	1172	952
a7	1740	1520	b7	1753	1533	CM7	1330	1110				br2	926	706
a8	1699	1479	b8	1726	1506	CM8	1305	1085	NAME	CUT	SEWN	br3	966	746
a9	1175	955	b9	1181	961	c1	1070	850	STMain	4829	4609	br4	942	722
						c2	1054	834	STMA	668	448	br5	798	578
						c3	989	769	STMB	745	525	br6	722	502
						c4	958	738	sta	647	427	br7	661	441
						c5	947	727	stb	698	478	br8	741	521
						c6	626	406	stc	701	481	br9	1182	962
						c7	645	425	std	815	595	br10	1087	867
						c8	631	411				br11	1105	885

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

* Cut value, das heisst Wert vor dem Schneiden, kann nach der Nähmaschine und dem Faden anders werden

** Sewn value, das heisst Wert nach dem Nähen, ist die Endlänge zwischen die beide Loops

EONA 3 Gleitschirm Größe M

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	6901	6905	4	6818	6822	4	6957	6953	-4	7135	7129	-6	7334	7330	-4
2	6869	6873	4	6776	6777	1	6901	6892	-9	7067	7059	-8	7063	7059	-4
3	6891	6888	-3	6785	6779	-6	6892	6889	-3	7048	7046	-2	6857	6856	-1
4	6813	6812	-1	6708	6704	-4	6799	6797	-2	6938	6934	-4	6811	6804	-7
5	6876	6875	-1	6767	6760	-7	6844	6844	0	6929	6926	-3	6645	6651	6
6	6794	6791	-3	6707	6703	-4	6776	6777	1	6859	6856	-3	6566	6568	2
7	6696	6692	-4	6632	6629	-3	6691	6696	5	6754	6758	4	6554	6556	2
8	6652	6647	-5	6603	6599	-4	6650	6653	3	6697	6697	0	6619	6623	4
9													6557	6562	5
10	6382	6381	-1	6387	6388	1							6515	6519	4
11	6283	6281	-2	6336	6332	-4	6420	6414	-6	6540	6533	-7	6505	6508	3

Toleranz +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	514	516	2	378	382	4
A'	614	611	-3	475	478	3
B	514	516	2	425	426	1
C	514	516	2	514	516	2

Toleranz +/- 10mm

Tabelle Der Messwerte

EONA 3 Gleitschirm Größe M

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4732	4472	BR1	4662	4402	CR1	4795	4535	d1	1297	1077	BRmain	2810	2510
AR2	4497	4237	BR2	4370	4110	CR2	4497	4237	d2	1270	1050	BRM1	2322	2102
AR3	4759	4499	BR3	4781	4521	CR3	4860	4600	d3	1190	970	BRM2	2374	2154
a1	2161	1941	b1	2148	1928	CM1	1276	1056	d4	1141	921	BRM3	3023	2803
a2	2129	1909	b2	2106	1886	CM2	1235	1015	d5	1075	855	BRMU1	1681	1461
a3	2386	2166	b3	2407	2187	CM3	1594	1374	d6	732	512	BRMU2	1434	1214
a4	2308	2088	b4	2330	2110	CM4	1533	1313	d7	733	513	BRMU3	1354	1134
a5	2371	2151	b5	2389	2169	CM5	1590	1370	d8	702	482	BRMU4	1405	1185
a6	1927	1707	b6	1918	1698	CM6	1500	1280	STABILO LINES			br1	1549	1329
a7	1829	1609	b7	1843	1623	CM7	1394	1174				br2	1278	1058
a8	1785	1565	b8	1814	1594	CM8	1368	1148	NAME	CUT	SEWN	br3	1319	1099
a9	1232	1012	b9	1237	1017	c1	1119	899	STMain	5103	4883	br4	1273	1053
						c2	1104	884	STMA	693	473	br5	1135	915
						c3	1034	814	STMB	774	554	br6	1056	836
						c4	1002	782	sta	672	452	br7	993	773
						c5	990	770	stb	725	505	br8	1058	838
						c6	649	429	stc	728	508	br9	1512	1292
						c7	670	450	std	848	628	br10	1415	1195
						c8	655	435				br11	1405	1185

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

* Cut value, das heisst Wert vor dem Schneiden, kann nach der Nähmaschine und dem Faden anders werden

** Sewn value, das heisst Wert nach dem Nähen, ist die Endlänge zwischen die beide Loops

EONA 3 Gleitschirm Größe ML

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7173	7175	2	7088	7087	-1	7233	7226	-7	7420	7413	-7	7638	7634	-4
2	7141	7138	-3	7046	7047	1	7175	7169	-6	7350	7344	-6	7354	7349	-5
3	7160	7157	-3	7050	7047	-3	7160	7163	3	7324	7325	1	7145	7138	-7
4	7080	7078	-2	6971	6969	-2	7064	7066	2	7211	7212	1	7086	7080	-6
5	7146	7145	-1	7033	7029	-4	7112	7114	2	7202	7203	1	6923	6923	0
6	7066	7060	-6	6976	6972	-4	7046	7044	-2	7134	7132	-2	6843	6851	8
7	6964	6960	-4	6898	6892	-6	6959	6959	0	7026	7027	1	6829	6828	-1
8	6919	6911	-8	6869	6867	-2	6917	6920	3	6967	6969	2	6885	6888	3
9													6828	6835	7
10	6629	6630	1	6634	6636	2							6784	6793	9
11	6527	6526	-1	6582	6581	-1	6669	6666	-3	6794	6787	-7	6759	6765	6

Toleranz +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	537	537	0	389	391	2
A'	637	635	-2	489	492	3
B	537	536	-1	438	440	2
C	537	538	1	537	538	1

Toleranz +/- 10mm

Tabelle Der Messwerte

EONA 3 Gleitschirm Größe ML

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4909	4649	BR1	4838	4578	CR1	4975	4715	d1	1342	1122	BRmain	2805	2505
AR2	4662	4402	BR2	4530	4270	CR2	4660	4400	d2	1314	1094	BRM1	2322	2102
AR3	4944	4684	BR3	4963	4703	CR3	5044	4784	d3	1230	1010	BRM2	2374	2154
a1	2236	2016	b1	2222	2002	CM1	1316	1096	d4	1180	960	BRM3	3023	2803
a2	2204	1984	b2	2180	1960	CM2	1274	1054	d5	1111	891	BRMU1	1681	1461
a3	2470	2250	b3	2492	2272	CM3	1647	1427	d6	754	534	BRMU2	1434	1214
a4	2390	2170	b4	2413	2193	CM4	1584	1364	d7	755	535	BRMU3	1354	1134
a5	2456	2236	b5	2475	2255	CM5	1644	1424	d8	723	503	BRMU4	1405	1185
a6	1994	1774	b6	1985	1765	CM6	1549	1329				br1	1823	1603
a7	1892	1672	b7	1907	1687	CM7	1440	1220	STABILO LINES			br2	1539	1319
a8	1847	1627	b8	1878	1658	CM8	1413	1193	NAME	CUT	SEWN	br3	1577	1357
a9	1272	1052	b9	1277	1057	c1	1155	935	STMain	5290	5070	br4	1518	1298
						c2	1139	919	STMA	712	492	br5	1383	1163
						c3	1066	846	STMB	796	576	br6	1303	1083
						c4	1033	813	sta	690	470	br7	1238	1018
						c5	1021	801	stb	745	525	br8	1294	1074
						c6	666	446	stc	748	528	br9	1753	1533
						c7	688	468	std	873	653	br10	1654	1434
						c8	673	453				br11	1629	1409

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

* Cut value, das heisst Wert vor dem Schneiden, kann nach der Nähmaschine und dem Faden anders werden

** Sewn value, das heisst Wert nach dem Nähen, ist die Endlänge zwischen die beide Loops

EONA 3 Gleitschirm Größe L

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7450	7451	1	7370	7368	-2	7527	7529	2	7723	7726	3	7912	7908	-4
2	7418	7416	-2	7327	7323	-4	7468	7470	2	7652	7654	2	7618	7617	-1
3	7446	7445	-1	7332	7331	-1	7446	7451	5	7618	7624	6	7404	7400	-4
4	7363	7361	-2	7251	7247	-4	7348	7350	2	7503	7503	0	7333	7332	-1
5	7432	7430	-2	7316	7314	-2	7398	7401	3	7493	7495	2	7171	7168	-3
6	7358	7356	-2	7256	7251	-5	7312	7314	2	7408	7412	4	7091	7089	-2
7	7269	7264	-5	7190	7186	-4	7235	7237	2	7309	7311	2	7074	7072	-2
8	7273	7271	-2	7209	7207	-2	7239	7244	5	7295	7299	4	7137	7136	-1
9													7104	7103	-1
10	6977	6977	0	6979	6978	-1							7100	7100	0
11	6875	6877	2	6924	6917	-7	7007	7006	-1	7127	7126	-1	7101	7096	-5

Toleranz +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	537	538	1	389	394	5
A'	637	635	-2	489	491	2
B	537	539	2	438	442	4
C	537	538	1	537	538	1

Toleranz +/- 10mm

Tabelle Der Messwerte

EONA 3 Gleitschirm Größe L

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	5101	4841	BR1	5035	4775	CR1	5183	4923	d1	1391	1171	BRmain	2805	2505
AR2	4852	4592	BR2	4716	4456	CR2	4850	4590	d2	1363	1143	BRM1	2322	2102
AR3	5152	4892	BR3	5160	4900	CR3	5227	4967	d3	1275	1055	BRM2	2374	2154
a1	2321	2101	b1	2307	2087	CM1	1362	1142	d4	1224	1004	BRM3	3023	2803
a2	2289	2069	b2	2264	2044	CM2	1319	1099	d5	1151	931	BRMU1	1681	1461
a3	2566	2346	b3	2588	2368	CM3	1706	1486	d6	781	561	BRMU2	1434	1214
a4	2483	2263	b4	2507	2287	CM4	1642	1422	d7	782	562	BRMU3	1354	1134
a5	2552	2332	b5	2572	2352	CM5	1705	1485	d8	748	528	BRMU4	1405	1185
a6	2078	1858	b6	2068	1848	CM6	1613	1393	STABILO LINES			br1	2132	1912
a7	1989	1769	b7	2002	1782	CM7	1513	1293				br2	1838	1618
a8	1993	1773	b8	2021	1801	CM8	1533	1313	NAME	CUT	SEWN	br3	1871	1651
a9	1436	1216	b9	1438	1218	c1	1195	975	STMain	5474	5254	br4	1800	1580
						c2	1179	959	STMA	856	636	br5	1666	1446
						c3	1103	883	STMB	928	708	br6	1586	1366
						c4	1069	849	sta	710	490	br7	1518	1298
						c5	1056	836	stb	759	539	br8	1581	1361
						c6	685	465	stc	770	550	br9	2064	1844
						c7	708	488	std	890	670	br10	2005	1785
						c8	692	472				br11	2006	1786

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

* Cut value, das heisst Wert vor dem Schneiden, kann nach der Nähmaschine und dem Faden anders werden

** Sewn value, das heisst Wert nach dem Nähen, ist die Endlänge zwischen die beide Loops



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1764.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	XS
Min weight in flight [kg]:	50	Max weight in flight [kg]:	70
Weight [kg]:	4.3	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number:	SA-ENA3-XS-2009-001P	Date of reception:	09.02.2021

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	04.03.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	19.03.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 19.03.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 XS

EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.

N° PG-1764.2020

Zertifikate



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1764.2020

19.03.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 XS

SA-ENA3-XS-2009-001P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	70	Range of speed system (cm)	13
Minimum weight in flight (kg)	50	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.3	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	18.59		

Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.
Harness brand	Advance	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	Success 4 M	Person or company having presented the glider for testing: None
Harness to risers distance (cm)	44	
Distance between risers (cm)	40	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1732.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	S
Min weight in flight [kg]:	65	Max weight in flight [kg]:	85
Weight [kg]:	4.7	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number:	ENA3-S-2006317-P2	Date of reception:	06.10.2020

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	11.01.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	13.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 S
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-1732.2020

Zertifikate

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:
Date of issue (DMY):

PG_1732.2020
18.02.2021

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

Eona 3 S

Serial number:

ENA3-S-200317-P2

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	85	Range of speed system (cm)	14
Minimum weight in flight (kg)	65	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.7	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	20.46		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Advance	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Success 4 M	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	44		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1738.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	M
Min weight in flight [kg]:	80	Max weight in flight [kg]:	105
Weight [kg]:	5	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number :	ENA3-M-200626-P4	Date of reception:	06.10.2020

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	16.12.2020
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	05.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 M
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-1738.2020

Zertifikate

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:
Date of issue (DMY):

PG_1738.2020

18.02.2021

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

Eona 3 M

Serial number:

ENA3-M-200626-P4

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	105	Range of speed system (cm)	13
Minimum weight in flight (kg)	80	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	22.68		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Supair	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Evo XC 3 M	Person or company having presented the glider for testing: Pierre-Yves Alloix	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	48		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1760.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	ML
Min weight in flight [kg]:	90	Max weight in flight [kg]:	115
Weight [kg]:	5.4	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number:	SA-ENA3-ML-2009-002P	Date of reception:	10.12.2020

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	14.12.2020
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	05.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 ML
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-1760.2020

Zertifikate

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1760.2020

18.02.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 ML

SA-ENA3-ML-2009-002P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	115	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	90	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5.4	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	24.47		

Harness used for testing (max weight)

Harness type: ABS
Harness brand: Supair
Harness model: Evo XC 3 L

Harness to risers distance (cm): 44
Distance between risers (cm): 48

Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.
Warning! Before use refer to user's manual
Person or company having presented the glider for testing: **None**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	0

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



paragliding by air turquoise

Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1763.2020

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair SAS
Representative: Laurent Chiabaut
Street: Parc Altaïs / 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	L
Min weight in flight [kg]:	105	Max weight in flight [kg]:	130
Weight [kg]:	5.7	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	SA-ENA2-L-2012-007P	Date of reception:	01.02.2021
Sample flight serial number :	SA-ENA3-L-2009-003P	Date of reception:	05.02.2021

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	POSITIVE	Noville	04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	POSITIVE	Yverdon(airport)	05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	08.02.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	12.02.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 18.02.2021
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
(If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 L

EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.

N° PG-1763.2020

Zertifikate

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



paragliding by air turquoise



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:
Date of issue (DMY):

PG_1763.2020

18.02.2021

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

Eona 3 L

Serial number:

SA-ENA3-L-2009-003P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	130	Range of speed system (cm)	14
Minimum weight in flight (kg)	105	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5.7	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	26.43		

Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.
Harness brand	Supair	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	Evo XC 3 L	Person or company having presented the glider for testing: None
Harness to risers distance (cm)	44	
Distance between risers (cm)	48	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

Säubern und Wartung des Gleitschirms

Es ist möglich deinen Schirm gelegentlich zu waschen. Für dies empfehlen wir etwas mildes Reinigungsmittel (so etwas wie Seife oder schwache Lauge) nimm eine weiche Bürste und reichlich Wasser zum Ausspülen.

Wir empfehlen eine regelmäßige Wartung deines Gleitschirms durchzuführen :

Repariere eventuelle Schäden im Tuch (Löcher die kleiner sind als 1 Euro Münze oder 1 US, 25 Cent Münze) mit den kleinen Runden Ripstopklebematerial, das in deinem Reparaturset dabei ist. Leere Sand, Steine, Gras, Blätter etc... aus den Zellen und Kammern.

Lagerung und Transport

Wenn du deinen Schirm nicht im Gebrauch hast lagere ihn trocken in deinem Gleitschirmpacksack an einem trockenen kühlen sauberen Ort geschützt vor UV Strahlung und Dämpfen etc. Wenn dein Gleitschirm nass oder feucht ist trockne ihn sofort und gründlich möglichst im Schatten.

Schütze die Metallteile vor Korrosion.

Lebensdauer Vorgeschriebene Kontrollen

Abgesehen von den Vorflugchecks muss dein Gleitschirm regelmäßig zum Service. Wir schreiben vor den Schirm alle 2 Jahre oder nach 100 Flugstunden zu checken und im Detail :



- Leinen (keine vorzeitige Abnutzung, keine schadhafte Stellen, keine Knicke) Schraubschäkel und Karabiner
- Die ausgewählten Materialien für den SORA bietet den besten Kompromiss für Leichtigkeit und Haltbarkeit. Trotzdem schonend behandeln durch meiden von UV-Strahlung, Abrieb, Feuchtigkeit oder Aussetzung chemischer Substanzen, Dämpfen wie auch Benzin. An deinem Gleitschirm muss regelmäßig ein kompletter Check in einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden.



- Die Karabiner müssen im 5 Jahreszyklus mit identischen Model erneuert werden oder Modelle die vom Hersteller (SUP'AR) empfohlen.

Ersatzteile

Falls Ihre Ausrüstung beschädigt wird, können Sie die folgende Ersatzteile bestellen:

- * Tragleinen und Bremsleinen bei Ihrem Werkstatt
- * Maillon Rapide Schlinge für die Tragegurte bei SUPAIR
- * Ganze Tragegurte bei SUPAIR
- * Bremsgriffe direkt über SUPAIR

Reparatur



Auch wenn wir die besten Materialien verwenden dein Gleitschirm wird abgenutzt und reißt. Deswegen muss er in einer qualifizierten Werkstatt gecheckt werden.

Recycling

All unsere Materialien sind nach technischen und umweltbewussten Gesichtspunkten ausgewählt. Keine Teile von unseren Produkten sollten der Umwelt schaden. Die meisten unserer Teile sind recycelbar.

Wenn dein BIRDY das Lebensende erreicht hat, sollst du alle Metall- und Plastikteile vom Stoff trennen und sie gemäß der gültigen Vorschriften in deinem Land zu entsorgen. Wir empfehlen dir autorisierte Unternehmen zum Recycling von Textilien.

Garantie

SUPAIR achtet besonders auf die Entwicklung und Produktion ihrer Produkte. SUPAIR gibt 3 Jahre (vom Verkaufsdatum) Garantie auf ihre Produkte, sei es wegen irgendwelchen Defekten oder Konstruktionsfehlern, die unter normalen Gebrauch auftreten. Bei irgendeinem unsachgemäßen Gebrauch, starker Abnutzung oder abnormale Aussetzung von schädlichen Faktoren wie Z.B. hohe Temperatur, intensive Sonneneinstrahlung, hohe Feuchtigkeit, aggressive Dämpfe oder Flüssigkeiten... erlischt die gültige Garantie.

Haftungsausschluss



Paragliding ist eine Sportart bei der höchste Aufmerksamkeit, Vorsicht, Fachwissen und eine schnelle Entscheidungsfindung notwendig ist. Gib acht, lerne in zugelassenen Schulen fliegen mit einer gültigen Versicherung wie auch einem gültigen Schein und stelle sicher, dass dein Können den vorherrschenden Luftverhältnissen entspricht.



Dieses SUPAIR Produkt wurde nur für das Gleitschirmfliegen entwickelt. Irgendwelche andere Aktivitäten, wie Tandemfliegen, Fallschirmspringen oder Basejumping etc. ist absolut verboten.

Umweltverantwortung

Gleitschirmfliegen ist ein Freiluftsportart. Sie sind verantwortlich für die Umgebung in welche Sie Ihr Sport spielen. Deswegen bitten wir Sie:

- * sich über die lokale Flora und Fauna zu sorgen
- * Ihren Müll auf den Boden nicht zu werfen
- * Kein unnötiges Geräusch zu tun.
- * Dadurch nehmen Sie Teil an der Erhaltung der Umwelt und der Aktivität

Piloten Ausrüstung

Es ist wichtig, dass du einen zugelassenen Helm, geeignetes Schuhwerk und geeignete Kleidung trägst. Führe einen zugelassenen, funktionstüchtigen und für dein Gewicht passenden Notfallschirm mit, der vorschriftsmäßig mit deinem Gurtzeug verbunden ist.

Die gesamte SUPAIR-Produktpalette (Gurtzeuge, Zubehör und Rettungsschirme) ist mit dem Gleitschirm EONA 3 kompatibel. (Ausnahmen bilden die Tandem-Produkte) Für weitere Informationen besuche bitte unsere Website im Internet unter : www.supair.com



SUPAIR-SAS
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33 4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE