

<b>Fecha de edición</b>	30/01/2019
<b>N° de documento</b>	SUPAIR_2019/01//001
<b>Número de página</b>	1 / 2

## Vida del producto / consejos de utilización

### ALTIRANDO 3

### EVOLITE



#### Riesgo de desgaste prematuro:

El fleje de fibra de vidrio situado bajo el asiento puede en ciertos casos perforar el tejido del asiento.



#### Productos afectados:

##### Sellette ALTIRANDO 3

índice B2 a C1

La versión C1.1 a sido modificada y no presenta problemas.



##### Sellette EVOLITE

índice A1 a A8.

La versión A8.1 ha sido modificada y no presenta problemas.



#### Hechos / Constataciones:

El fleje se instaló en su alojamiento sin tope de protección y uno de sus extremos corta.



<b>Fecha de edición</b>	30/01/2019
<b>N° de documento</b>	SUPAIR_2019/01//001
<b>Número de página</b>	2 / 2

## Procedimiento a seguir:

**Retirar el fleje**



El fleje tiene mayor menor o utilidad en función de la talla del piloto.  
Hacer una PRUEBA en pòrtico o en vuelo sin el fleje.

**Incomodidad  
o falta de apoyo en la parte  
delantera de los muslos**

Contáctanos para que te enviemos un fleje con  
dos toques de goma correspondientes  
al modelo y talla de tu silla  
[sav@supair.com](mailto:sav@supair.com)

**No cambian ni el confort  
ni las sensaciones**

Puedes volar sin el fleje  
(cuestión únicamente de confort)  
Cuida tu silla y ¡buenos vuelos!

Persona capacitada para realizar la verificación:

